

2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 11. April 1917.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 22. f. M., J. Nr. M. S. 2234, til-lader man sig hoslagt at tilstille det ærede Udvalg en med tvende Bilag fra Statsbanernes Baneafdeling modtagen Beskrivelse af Undersøgelser og Projek-teringer vedrørende Bygning af en Tunnel mellem Masnedø og Falster og indeholdende Besvarelse paa den i Udvalgets Skrivelse af 9. Februar d. A. under Nr. 1 rettede Forespørgsel.*)

Idet man hertil kan henholde sig, skal man dog ikke undlade at tilføje, at Statsbanerne under de Forhandlinger, som har været førte med Firmaet Chri-stiani & Nielsen angaaende Bygning af en Tunnel af Jernbeton, tillige har for-handlet med Firmaet om Muligheden af at indvinde nogen Besparelse ved at fremstille den foreslaaede Broforbindelse delvis af Jernbeton, nemlig saaledes, at kun Midterpartiet — selve Løftebroen — udføres af Jern, medens Broen i øvrigt udføres af Jernbeton. Forhandlingerne og Undersøgelserne vedrørende dette Spørgsmaal er imidlertid endnu ikke afsluttede, og under Hensyn hertil finder man at maatte forbeholde Statsbanerne Ret til til sin Tid at foretage Valget mellem den af Statsbanerne selv konstruerede Bro og en i Princippet tilsvarende, men delvis af Jernbeton udført Bro.

Endvidere følger hoslagt (jfr. Ministeriets Skrivelse af 22. f. M., J. Nr. M. S. 2238, angaaende det Materiale, man maatte være i Besiddelse af vedrørende det fremsatte Lovforslag om forskellige Statsbaneanlæg):

- A. En af Statsbanerne i 1909 udarbejdet Beskrivelse med tilhørende Overslag vedrørende Jernbaneforbindelsen Sjælland—Falster, bilagt med følgende Planer: **)
1. Søkort over Farvandet mellem Sjælland og Falster.
 2. Generalstabskort over Storstrømmen.
 3. Vestre Brolinie, Oversigtsplan.
 4. — — — — — , Detailplan.
 5. — — — — — , Længdeprofil.
 6. — — — — — , Læmole ved Dyrefoden.
 7. Østre Brolinie, Oversigtsplan.
 8. — — — — — , Detailplan.
 9. — — — — — , Længdeprofil.
 10. Tunnellinien, Længdeprofil.
 11. Høje Bro, Længdeprofil.
- B. Følgende Bilag vedrørende Forbindelsen Sjælland—Aarhus: ***)
1. Et Forslag til den i Forbindelse med det foreslaaede Færgelahvnsanlæg ved Gisseløre forudsatte Udvidelse af Kalundborg Station.
 2. Et specificeret Overslag over Udgifterne til de foreslaaede Anlæg ved Kalundborg, Koldby Kaas og Aarhus.

*) Se foran Underbilag til Bilag 2.

**) Beskrivelsen og Planerne er ikke medtagne her.

***) Bilagene 1, 3, 5, 7 og 9 er Kort, som ikke er medtagne her.