

6.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 31. Marts 1917.

Hoslagte Ekstrakt-Afskrift af en fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe modtagen Skrivelse, hvori bemeldte Forening bl. a. anholder om, at der i det i indeværende Rigsdagssamling fremsatte Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg maa blive optaget en Regel om Statsbanernes Ansvar for Skade, forårsaget ved uforskyldt Paasejling af den i det nævnte Lovforslags § 1 b) ommelte Jernbanebro mellem Masnedø og Falster, tillader man sig herved at tilstille det ærede Udvalg i Forbindelse med Skrivelse herfra af 24. d. M. J. Nr. M. S. 2310.

Hassing Jørgensen.

Hoskier.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.

Underbilag til Bilag 6.

Samtidig tillader vi os at forespørge, om den Bestemmelse, som fandtes i Lovforslaget om Storstrømsbroen, da dette første Gang var til Behandling i Rigsdagen, at Staten erstatter den paa Fartøjer, ved uforskyldt Paasejling af den paatænkte Bro forvoldte Skade, er optaget i Loven eller bliver optaget i Administrationsbestemmelserne for Broen. I modsat Fald tillader vi os at anmode om, at dette maa blive gjort, idet vi som Motivering af dette vort Ønske ganske kan slutte os til de Udtalelser, som til Forsvar derfor fremførtes i Rigsdagen under den første Behandling af denne Sag.

Svendborg, den 4. Marts 1917.

For Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe.

Allerærbødigst

L. Rasmussen,
Sekretær.

Adresse: Translatør *L. Rasmussen*, Svendborg.

Til Trafikministeriet.