

Idet Handelsministeriet tør gaa ud fra, at det af Ministeriet for offentlige Arbejder i indeværende Rigsdagssamling fremsatte Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg, for saa vidt angaar det oftnævnte Broanlæg, indbefatter i alt væsentligt de samme tekniske Foranstaltninger til Betyggelse af Skibsfarten som det i Samlingen 1909—10 fremsatte Forslag, samt at der til sin Tid vil blive Lejlighed til Forhandling mellem de tvende Ministerier angaaende den nærmere Iværksættelse af de paagældende Foranstaltninger, er man imidlertid ikke uden Betænkelighed blevet opmærksom paa, at det foreliggende Lovforslag, i Mod-sætning til det tidligere, ikke indeholder nogen Regel om Statsbanernes Ansvar for Skade, foraarsaget ved Paasejling af Broen. Da Handelsministeriet, navnlig ogsaa under Hensyn til den mindre Skibsfarts Interesser, vedblivende maa anse det for nødvendigt, at der tilvejebringes en særlig Lovregel herom, skal man under Henvisning til de i tidligere Brevveksling herfra fremsatte Synspunkter vedrørende dette Spørgsmaal tillade sig at henstille til velbemeldte Ministerium at foranledige, at der under Lovforslagets Behandling i samme optages en hertil sigtende Regel, hvorhos man ikke undlader at henlede Opmærksomheden paa den af Flertallet i det af Folketinget i Samlingen 1909—10 nedsatte Udvalg foreslaaede Affattelse af den paagældende Regel (jfr. Rigsdagstidende 1909—10, Tillæg B. Sp. 1604).

C. H a g e.

---

Emil Krogh.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

---