

5.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 24. Marts 1917.

Hoslagte fra Handelsministeriet modtagne Skrivelse af 12. f. M., hvori bemeldte Ministerium bl. a. henstiller, at der i det af mig i indeværende Rigsdagssamling fremsatte Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg optages en Regel om Statsbanernes Ansvar for Skade, forårsaget ved Paasejling af den i det nævnte Lovforslags § 1 b. ommeldte Jernbanebro mellem Masnedø og Falster, tillader jeg mig herved at tilstille det ærede Udvalg.

Hassing Jørgensen.

Hoskiær.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov
om forskellige Statsbaneanlæg.

Underbilag til Bilag 5.

Handelsministeriet.

København, den 12. Februar 1917.

Som det vil være Ministeriet for offentlige Arbejder bekendt gennem tidligere Brevveksling angaaende Spørgsmaalet om Tilvejebringelsen af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster, senest velbemeldte Ministeriums Skrivelse af 8. Februar 1910 (E. 303) og Handelsministeriets Skrivelse af 28. s. M., blev der forinden Lovforslaget om det omhandlede Broanlæg fremsattes for Rigsdagen i den ordentlige Rigsdagssamling 1909—10, gennem en Række Forhandlinger mellem de tvende Ministerier og Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart tilvejebragt Tilslutning fra de interesserede Parter til det den Gang foreliggende Projekt for Broforbindelsen paa Basis af en Række særlige Foranstaltninger m. v., Broanlægget vedrørende, sigtende til saa vidt muligt at sikre Farvandets Karakter af Gennemsejlingsfarvand og mindske den særlige Risiko, som et Broanlæg over Storstrømmen vil medføre for Skibsfarten.