

4.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 23. Marts 1917.

I Skrivelse af 14. f. M. har Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg anmodet Ministeriet om at besvare følgende Spørgsmaal:

Kan den foreslaaede Storstrømsbro indrettes til Gang- og Kørebro, enten efter den af Folketingsmand Foss i Folketinget ved Jernbanelovens første Behandling fremsatte Tanke: ved Hjælp af Elevatorer eller paa anden Maade?

Saaledes foranlediget tillader man sig hoslagt at tilstille det ærede Udvalg en fra Statsbanernes Baneafdeling indhentet Besvarelse af den stillede Forespørgsel, til hvilken man kan henholde sig*).

For saa vidt Udvalget derhos i ovennævnte Skrivelse har udbedt sig det i Ministeriet eller hos Statsbanerne beroende Materiale angaaende en Lillebælts-Bro, skal man ved Fremsendelsen af det paagældende Materiale bemærke, at man under Hensyn til den Tid, der er hengaaet siden de sidst foretagne Undersøgelser om det paagældende Anlæg, maa forbeholde sig, at Statsbanerne foretager en ny og fuldstændig Bearbejdelse af Materialet, saafremt det er Tanken at foreslaa et saadant Anlæg bragt til Udførelse.

Hassing Jørgensen.

Hoskiær.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.

*) Se foran Bilag 1.