

Bilag 5 D. Stationsanlæg.

	Kr.
Birkerød	52,000
Lillerød	74,000
3 Sidespor (Bloustrød, Allerød og Hammersholt).....	6,000
I alt...	132,000

De danske Statsbaner. Chefen for Baneafdelingen.

København, den 14. Marts 1917.

Th. Raben.

Underbilag 3 til Underbilag til Bilag 3.

[Bilag Nr. 10.]

Kalkulatorisk Overslag til Anlæg af en direkte dobbeltsporet Bane Aarhus—Randers.

I. Selve Banelinien med Stationer, men ekskl. Aarhus og Randers. (44,4 km)

	Kr.
1. Erstatning for midlertidige og tilfældige Tab. 44,4 km à 300 Kr.....	13,320
2. Jordarbejde. 1,400,000 m ³ à 1 Kr. 10 Ø.	1,540,000
3. Skæring med Vandløb og Veje. Ifølge Bilag A. andrager denne Post.	1,468,600
4. Overbygning. Ifølge Bilag B. andrager denne Post	3,575,000
5. Banehegn. 44,4 km à 1,600 Kr.	71,040
6. Telegraf, Blokanlæg, Sporskiftesikring, Telefon, Faldvisere og Mærke- sten m. v. Anslaaes til ca.	350,000
7. Stationsanlæg og Tjenesteboliger. 6 Stationer à 75,000 Kr. + 2 Billet- salgssteder à 10,000 Kr. + 16 Formandshuse à 5,000 Kr.....	550,000
8. Administration og tilfældige Udgifter. Ca. 7 pCt. af 7,567,960 Kr. ...	532,040
I alt...	8,100,000

II. Arbejder i Aarhus og Randers.

	Kr.
1. Udvidelse og Forandring af Aarhus Ø Station	300,000
2. Bygning af Højbane fra Aarhus Ø til Aarhus-H.	2,000,000
3. Merudgift til Udvidelse af Aarhus H Station, naar denne skal indrettes som Gennemkørselsstation	300,000
4. Merudgift til Anlæg af Godsbanegaarden i Aarhus Mølleeng.....	200,000
5. Udvidelse af Randers Station (uden Sporudfletning).....	200,000
I alt...	3,000,000