

4. 2det Spor, Langaa—Randers.

(12,7 km).

	Kr.
1. Erstatning for midlertidige og tilfældige Tab.....	3,810
2. Jordarbejde	396,000
3. Skæring med Vandløb og Veje.....	197,065
4. Overbygning.....	685,100
5. Banehegn	10,160
6. Telegraf, Blokanlæg, Sporskiftesikring og Telefon	99,590
7. Stationsanlæg.....	199,000
8. Administration og tilfældige Udgifter.....	109,275
I alt...	<u>1,700,000</u>

Bilag 4 A. Skæring med Vandløb og Veje.

	Kr.
a. Gennemløb under Banen, Vandløbsforlægning m. v.	12,065
b. Udvidelse og Forandring af bestaaende Broer. Broer under Banen	39,000
c. Nye skinnefri Vejforbindelser.....	101,000
d. Forlængelse og Forandring af Overkørsler og Overgange	10,000
e. Dobbeltsporet Jernbaneviadukt ved Sporudfletning, Randers.....	35,000
I alt. .	<u>197,065</u>

Bilag 4 B. Overbygningen.

	Kr.
a. Lægning af en ny Overbygning.....	634,750
b. Flytning af ældre Overbygning	46,350
c. Midlertidige Spor.....	4,000
I alt...	<u>685,100</u>

	Kr.
<i>Bilag 4 C. Telegraf, Blokanlæg, Sporskiftesikring og Telefon.....</i>	<u>99,590</u>

Bilag 4 D. Stationsanlæg.

	Kr.
Langaa.....	69,000
Stevnstrup.. .	31,000
Randers.....	99,000
I alt...	<u>199,000</u>

5. 2det Spor, Randers—Aalborg.

(81,1 km).

	Kr.
1. Erstatning for midlertidige og tilfældige Tab.....	24,330
2. Jordarbejde	1,464,000
3. Skæring med Vandløb og Veje	1,273,545
4. Overbygning	3,636,850
5. Banehegn	64,880
6. Telegraf, Blokanlæg, Sporskiftesikring og Telefon	553,810
7. Stationsanlæg	545,000
8. Administration og tilfældige Udgifter	537,585
I alt...	<u>8,100,000</u>