

Udgifterne ved Anlæg af 2det Spor samt 3die og 4de Spor paa forskellige Statsbanestrækninger.

Strækning.	Længde km.	Overbygning.	Jordarbejde.	Landstationer, hvor større Udvidelse forudsat.		Købstadstationer og Knudestationer, hvor større Udvidelse forudsat.		Udgift til fri Bane og Landstationer.	Samlet Udgift.
				Samlet Antal.	Antal pr. 10 km.	Station.	Udgift.		
Daugaard—Hasselager .....	62,5	{45 kg Spor med Stenballast }	stort	8	1,3	.....	Kr.	Kr. pr. km	Kr.
Lunderskov—Esbjerg .....	55,7	»	lille	5	0,9	Esbjerg	500,000	92,000	5,620,000
Aarhus—Laurberg .....	42,3	»	meget stort	3	0,7	.....	.....	102,000	4,300,000
Langaa—Randers.....	12,7	»	stort	1	0,8	{ Langaa Randers }	{ 80,000 350,000 }	100,000	1,700,000
Randers—Aalborg .....	81,1	»	middel	9	1,1	Hobro	300,000	96,000	8,100,000
Esbjerg—Skern .....	60,3	{37 kg Spor med Stenballast }	lille	5	0,8	{ Varde Skern }	{ 150,000 300,000 }	86,000	5,650,000
Rungsted—Snekkersten .....	16,6	{45 kg Spor med Stenballast }	lille	5	3,0	.....	.....	101,000	1,680,000
Vigerslev—Roskilde .....	25,5	»	lille	1	0,4	.....	.....	128,000	3,260,000
Næstved—Masned Sund .....	29,1	»	lille	3	1,0	{ Vordingborg Masned Sund }	{ 100,000 200,000 }	93,000	3,020,000
Holte—Hillerød .....	17,4	{37 kg Spor med Stenballast }	middel	5	2,9	.....	.....	100,000	1,750,000

(herunder 3 større Side-sporanlæg).

De danske Statsbaner. Chefen for Baneafdelingen.

København, den 14. Marts 1917.

Th. Raben.