

I Henhold til Overslaget vil Udgifterne til de nævnte Arbejder i Aarhus og Randers andrage ca. 3,000,000 Kr., saaledes at den samlede Udgift til den direkte Bane bliver ca. 11,100,000 Kr.

I Henhold til Overslaget vedrørende Anlæg af 2det Spor samt 3die og 4de Spor paa forskellige Statsbanestrækninger andrager Udgiften til et Dobbeltspor Aarhus—Randers ad den bestaaende Linie ca. 6,000,000 Kr., nemlig:

Dobbeltspor, Aarhus—Laurberg	4,300,000 Kr.
— Langaa—Randers	1,700,000 —
Ialt	<u>6,000,000 Kr.</u>

Merudgiften ved Anlæg af den direkte Bane bliver altsaa godt 5,000,000 Kr.

De danske Statsbaner. Chefen for Baneafdelingen.

København, den 14. Marts 1917.

Th. Raben.