

ad Post 2. Jordarbejde.

Som Grundlag for Udregning af Jordarbejdets Størrelse har man benyttet en foreliggende Opgørelse af Jordarbejdet paa samtlige Statsbanestrækninger. Jordarbejdet ved Anlæg af Dobbeltspor m. v. er da regnet som en bestemt Brøkdel af det Jordarbejde, som er medgaaet til vedkommende Bane i dens nuværende Skikkelse, altsaa uden Dobbeltspor. Hvor stor en Brøkdel der bør regnes med, er fastsat paa Grundlag af Erfaringer fra allerede udførte Dobbeltsporanlæg. Jordarbejdet til de større Stationsudvidelser er regnet særskilt og fastsat ved Skøn.

ad Post 3. Skæring med Vandløb og Veje.

Udgifterne hertil er udfundne ved Optælling dels af samtlige Broer, som bliver at udvide, dels af de offentlige Overkørsler, som tænkes erstattede med Over- eller Underføringer. Enhedspriserne er Gennemsnitspriser, fastsatte paa Grundlag af Erfaringerne fra tidligere udførte Anlæg. Til Gennemløb under Banen m. v. har man regnet med en passende kalkulatorisk Pris pr. km.

ad Post 4. Overbygningen.

Sporarbejdet ved Stationsudvidelserne er fastsat ved, at man for de enkelte Stationer har regnet med de Sporlængder, det Antal Sporskifter o. s. v., som man ud fra Erfaringerne fra lignende allerede udførte Stationsudvidelser har kunnet skønne, der vilde medgaa.

ad Post 5. Banehegn.

Den angivne Sum er kalkulatorisk og er fastsat paa Grundlag af Erfaringerne fra tidligere Dobbeltsporanlæg.

ad Post 6. Telegraf, Blokanlæg, Sporskiftesikring og Telefon.

De benyttede Priser pr. km for Plytning og Forandring af Stangrækkerne samt Anbringelse af Blokledning er fastsatte paa Grundlag af Erfaringerne fra tidligere Dobbeltsporanlæg.

Det nødvendige Antal af Mellemblokposter er undersøgt for hver enkelt Linie, og der er regnet med en bestemt Gennemsnitspris pr. Post.

Udgiften til Udvidelse og Forandring af Stationernes Sikringsanlæg er ligeledes fastsat ud fra Erfaringerne fra forskellige allerede udførte Stationsudvidelser. For Landstationernes Vedkommende er Prisen beregnet saaledes, at man i de fleste Tilfælde vil kunne foretage en gennemgribende Forbedring af Sikringsanlægget.

ad Post 7. Stationsanlæg.

Udgifterne hertil er fastsatte efter nærmere Undersøgelse af de Udvidelser og Nybygninger, hvortil der maa siges at være Trang paa de forskellige Stationer. Priserne for de enkelte Arbejder er fastsatte paa Grundlag af Erfaringer fra tidligere Udvidelsesarbejder. Med Hensyn til Betegnelsen „Udvendige Stationsanlæg“ i Bilag D til Overslagene bemærkes, at der herunder indgaaer: Perroner, Ramper, Kraner, Belysningsanlæg, Drejeskiver, Plantning m. v., for saa vidt disse Arbejder ikke er angivne særskilt.

III. Anlæg af en direkte, dobbeltsporet Bane, Aarhus—Randers.

Som anført i Bemærkningerne til Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg har det været Genstand for nøje Undersøgelse, hvorvidt man burde forbedre Forbindelsen mellem Aarhus og Randers ved Tilvejebringelse af en direkte, dobbeltsporet Bane, saaledes at Rebroussement i Aarhus og Randers kunde undgaaes.

Paa medfølgende Generalstabskort er indtegnet de forskellige Linier for en saadan direkte Bane, som man efter nærmere Undersøgelse har fundet praktisk gennemførlige. Desuden er indtegnet med sort Punktering Beliggenheden af den projekterede elektriske Bane mellem Aarhus og Randers.

Længderne af de forskellige Linier samt af den nuværende Forbindelse mellem Aarhus og Randers er følgende:

Rød Linie	44,4 km
Rød Linie med punkteret Variant	47,0 -
Gul Linie	47,3 -