

Man har til Udarbejdelsen benyttet følgende Anlæg:

1. Nyborg—Strib.	
Længde 83,8 km, 13 Landstationer samt Middelfart og Odense, men eksklusive Nyborg og Strib. Samlet Udgift.....	8,100,000 Kr.
Omordning af Odense Station anslaaes	2,800,000 —
	5,300,000 Kr.
pr. km	63,500 —
Tillæg paa Grund af Prisstigning indtil 1914 samt i Anledning af, at Udgiften til Banestrækningen ved Odense ikke er medregnet, og at Værdien af Indvindingerne er fradraget Anlægsudgiften, hvad der ikke er Tilfældet med senere Statsbaneanlæg, 25 pCt.	15,900 —
	79,400 Kr.
Hvis Stenballast og det nu anvendte større Svelleantal samt Vandre-klemmer var blevet anvendt, maatte tillægges	12,000 —
	91,400 Kr.
2. Aarhus—Hasselager.	
Længde 9,5 km, 1 Landstation (Hasselager), eksklusive Aarhus. Den samlede Udgift er i Henhold til en i November 1915 foretagen Opgørelse.....	1,190,000 —
herfra fradrages:	
Stenballast for det bestaaende Spor.....	120,000 Kr.
3die Spor Aarhus—Viby.....	120,000 —
	240,000 —
	950,000 —
Altsaa pr. km..... 100,000 Kr.	

3. Taulov—Lunderskov.

Længde 24,1 km, 3 Landstationer samt en gennemgribende Ændring af Lunderskov Station, ingen Bystationer (Kolding særlig Bevilling).	
Bevilling.....	2,265,000 —
pr. km.....	94,000 Kr.
Tillæg for Stenballast m. m.....	12,000 —
	106,000 Kr.

Sidstnævnte Overslag er udarbejdet i 1913, og efter at Arbejdet nu er bortliciteret og delvis udført, viser det sig, at Overslagsprisen har været passende, idet Arbejdet kunde have været gennemført uden Overskridelse, saafremt den ved Krigen skabte usædvanlige Prisstigning ikke var indtruffet.

Herefter har man for nye Dobbeltspor, som i Henseende til Overbygningens Art, Jordarbejdets Størrelse og Stationernes Antal kan ligestilles med Aarhus—Hasselager og Taulov—Lunderskov, ikke ment at kunne regne med lavere Pris end godt 100,000 Kr. pr. km. I øvrigt har man for de forskellige nye Sporanlæg varieret Gennemsnitsprisen pr. km under Hensyn til den foreslaaede Overbygning, Jordarbejdet og Stationerne, hvorved bemærkes, at Udgiften til de større Stationsudvidelser er anslaaet skønsmaessig og holdt udenfor den benyttede Gennemsnitspris. Udregningen af Anlægsudgifterne paa den anførte Maade fremgaar af vedlagte Oversigt.

Det foran anførte om Beregning af Anlægsudgifterne gælder dog ikke for Strækningen Hellerup—Klampenborg, idet der for denne Strækning foreligger Overslag, udarbejdet paa Grundlag af ret detaljerede Forundersøgelser og Projekteringer.

For at kontrollere de øvrige Anlægssummer har man dernæst ladet udarbejde vedlagte Overslag over Anlægsudgifterne for de forskellige Strækninger.

I Overslaget er tillige anført Overslagssummerne for Strækningen Hellerup—Klampenborg. For de andre Strækninger skal med Hensyn til Overslagenes Udarbejdelse bemærkes følgende:

ad Post 1. Erstatning for midlertidige og tilfældige Tab.

Den angivne Sum er rent kalkulatorisk.