

Randers. Her er forudsat udført en Udfletning af Sporene ved Indkørselen til Stationen, saaledes at Skæringen mellem de forskellige Togveje sker ude af Niveau. Skitseforslag hertil følger vedlagt. Af Udvidelsesarbejder, som i øvrigt er tænkt udførte i Forbindelse med Dobbeltsporanlægget, skal nævnes: Anlæg af et fjerde Perronspor med tilhørende Perron, Bygning af en Perrontunnel samt Overdækning af Mellem-perronerne.

Hobro. Her er tænkt udført en nødvendig Forlængelse af samtlige Perronspor og Perroner, ligesom der er forudsat bygget en Perrontunnel og tilvejebragt en passende Overdækning af Mellem-perronerne. Endvidere er der forudsat foretaget Ændring og Udvidelse af Stationens Læseplads og Rangerspor.

Vordingborg. Af større Arbejder paa denne Station er der kun tænkt udført Bygning af en Perrontunnel og Overdækning af Perronerne.

Masnedesund. Her er bl. a. forudsat udført en Udvidelse af Stationens Ranger-spor, Bygning af en ny Lokomotivremise og Anbringelse af en ny Drejeskive.

Hellerup. Paa denne Station er der forudsat udført en Udfletning af Sporene, saaledes at Skæringen mellem de forskellige Togveje sker ude af Niveau. En saadan Udfletning maa under Hensyn til den intensive Toggang paa Stationen anses for uomgængelig nødvendig. Udgiften er anslaaet til mellem 1,0 og 1,1 Mill. Kr. og indgaaer i Overslaget til Anlæg af et nyt Dobbeltspor Hellerup—Klampenborg. Desuden er der forudsat udført enkelte nødvendige Udvidelsesarbejder, hvoriblandt skal fremhæves Opførelse af en ny Hovedbygning. En Plan af den udvidede Station vedlægges.

Charlottenlund Stationen er tænkt udvidet i Overensstemmelse med vedlagte Plan. Som det ses, er der forudsat tilvejebragt en Mellem-perron med 2 nye Perronspor samt en ny østre Hovedbygning til Erstatning for den nuværende, som maa nedrives. De to vestligste Perronspor er tænkt forbeholdte Klampenborgtogene, medens de to østligste Perronspor er tænkt anvendte af Kystbanetogene, de mellem de sidstnævnte Spor liggende to Gennemkørselsspor er tænkt forbeholdte Fjerntrafikken. Som Følge af de forannævnte Anlæg er det nødvendigt at foretage en fuldstændig Omlægning af Gods-pladsen, ligesom der er tænkt bygget et nyt Varehus. Perronerne er forudsat overbyggede.

Hyldegaardsvej. Her er forudsat indrettet et Billetsalgssted i Overensstemmelse med hoslagte Forslag.

Klampenborg Stationen er tænkt udvidet som vist paa vedlagte Plan. De tilstedeværende Anlæg for Kystbanetogene er i det væsentlige forudsat bibeholdte uforandrede, medens Udvidelsen alene omfatter Anlægene for Klampenborgtogene. Udvidelsen gaar ud paa Tilvejebringelse af 2 nye Perronspor, saaledes at der faas i alt 4 Perronspor for Klampenborgtogene. Med de to nuværende Spor er det ikke altid muligt paa Sommer-søndage at bestride Trafikken paa tilfredsstillende Maade, og saafremt en hurtigere Tog-følge maatte blive gennemført, vil en Udvidelse som den angivne være nødvendig. Paa Grund af de omtalte nye Sporanlæg bliver det nødvendigt at omlægge Stationens Læse-plads, ligesom der er forudsat bygget et nyt Varehus og en ny Lokomotivremise.

B. Anlægsudgifterne.

Med Hensyn til Beregningen af Anlægsudgifterne for de foreslaaede nye Spor-anlæg skal man bemærke, at denne ikke som ved tidligere foreslaaede nye Dobbeltspor er baseret paa Rekognoscering i Marken, Udførelse af foreløbig Jordberegning, Udarbejdelse af Skitser til Vej- og Stationsanlæg og lignende. Med det Antal Ingeniører, som Statsbanerne hidtil har raadet over, og som det kun i ringe Grad lykkedes at forøge i Fjor, vilde det under Hensyn til de mange andre Opgaver, der har lagt Beslag paa den tekniske Arbejdskraft, have taget Aar at udføre saadanne Forarbejder til alle de nu foreslaaede Sporanlæg. Man har derfor set sig nødsaget til som Grundlag for Beregning af Anlægs-udgifterne at benytte en Gennemsnitspris pr. 1 km Dobbeltspor m. v., hentet fra de senest udførte og under Udførelse værende Dobbeltsporanlæg.