

I Overslagene er indbefattet Beløb til Forandring og Udvidelse af alle mindre Stationer og Holdepladser, som ikke er udvidede i de senere Aar eller foreslaaet udvidede paa Finanslovsforslaget for 1917—18. Til Udvidelse af en Del af Købstadsstationerne og Knudestationerne er der ligeledes medtaget passende Beløb i Overslagene, medens en Del ogsaa af andre Grunde paakrævede Udvidelser af større Stationer ikke er medtaget. Hvad der bør medtages af større Stationsudvidelser, beror naturligvis for en Del paa et Skøn. I Hovedsagen har man kun medtaget saadanne Stationsudvidelser, der enten direkte eller indirekte staar i Forbindelse med de nye Sporanlæg eller ogsaa med største Fordel kan udføres i Forbindelse med disse. De Udvidelser af større Stationer, som ikke er medtagne, er følgende:

Horsens,
 Skanderborg,
 Lunderskov (udvides samtidig med Anlægget af 2det Spor, Taulov—
 Lunderskov),
 Vejen (udvides for Tiden i Henhold til særlig Bevilling),
 Bramminge (do.),
 Aarhus (do.),
 Aalborg,
 Glostrup (do.),
 Taastrup (do.),
 Næstved,
 Holte,
 Hillerød.

De større Stationsudvidelser, som er paaregnet udførte i Forbindelse med de nye Sporanlæg, er følgende:

Esbjerg. Her er forudsat udført en Udfletning af Sporene ved Indløbet til Stationen, saaledes at Skæringen mellem de forskellige Togveje sker ude af Niveau. Skitseforslag hertil følger vedlagt*). Tillige er der forudsat udført forskellige nødvendige Udvidelsesarbejder paa Stationen, saaledes Anlæg af en ny Mellemperron, en Perrontunnel, Overdækning af Mellemperronerne, Anlæg af flere Depotspor, Anlæg til Rengøring, Opladning, Forvarmning og Eftersyn af Personvogne.

Varde. Til Udvidelse af denne Station blev Bevilling givet paa Finansloven for 1916—17. Bevillingen omfatter dog væsentlig kun de Arbejder, som maa siges at være nødvendige i Anledning af Varde—Grindsted-Banens Tilslutning, medens en større Udvidelse maa siges at være paakrævet. Af yderligere Udvidelsesarbejder, som er tænkt udførte i Forbindelse med Anlægget af Dobbeltsporet Esbjerg—Skern, kan nævnes: Bygning af en grundmuret Lokomotivremise med tilhørende Opholdsbygning og Lokomotivdrejeskive, Anlæg af et fjerde Perronspor, Perrontunnel og Overdækning af Perronerne. Endvidere er Overkørsel Nr. 142 i Stationens nordre Ende tænkt erstattet med et Vejbroanlæg.

Skern. En gennemgribende Udvidelse af denne Station maa siges at være nødvendig efter Aabningen af Skern—Videbæk-Banen og denne Banes Forlængelse til Skive. I Bevillingen til Skern—Videbæk-Banen indgaar kun et mindre Beløb til Udvidelse af Stationen, omfattende de nødvendigste Arbejder ved Skern—Videbæk-Banens Indføring. I Henhold til Bemærkningerne til Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Aulum til Skive er der i Forbindelse med dette Baneanlæg ligeledes kun tænkt anvendt et mindre Beløb til Udvidelse af Skern Station, medens den yderligere Udvidelse af Stationen er forudsat belastet Dobbeltsporanlægget Esbjerg—Skern. Af Arbejder, som er tænkt udførte i Forbindelse med Dobbeltsporanlægget, kan nævnes: Omlægning og Udvidelse af Stationens Sporanlæg, Bygning af en ny Remise med Opholdsbygning og Drejeskive, Bygning af Perrontunnel, Overdækning af Perronerne samt Erstatning af offentlig Overkørsel Nr. 228 i Stationens nordre Ende med et Viaduktanlæg.

Lanɡaa. Af større Arbejder paa denne Station er der kun Overdækning af Perron III at nævne.

*) Dette og de øvrige Skitseforslag er ikke medtagne her.