

Underbilag til Bilag 3.

Undersøgelser angaaende de foreslaaede Anlæg af 2det Spor samt 3die og 4de Spor paa forskellige Statsbanestrækninger.

A. Beskrivelse af Anlægene.

De nye Spor paa Strækningerne Esbjerg—Skern og Holte—Hillerød er forudsat byggede med 37 kg Skinner og største Svelleantal (20 Sveller pr. Skinnelængde af 12 m); alle de øvrige nye Spor er tænkt byggede med Statsbanernes sværeste Overbygning, 45 kg Skinner med 20 Sveller foruden Stødsvellerne pr. Skinnelængde af 15 m. Samtlige nye Spor er paaregnet forsynede med Kileklemmer til Forebyggelse af Sporets Vandring. Endvidere er samtlige nye Spor forudsat lagte i Stenballast, hvorved bemærkes, at man i Overslagene har regnet med bedste Sort Stenballast, d. v. s. Skærveballast. Saadan Skærveballast maa anses for mest hensigtsmæssig paa de stærkest trafikerede af de omhandlede Linier, medens der i og for sig intet var til Hinder for at anvende billigere Stenballast — Ral eller en Blanding af Ral og Skærver — paa de mindre befærdede af Linierne, f. Eks. Lunderskov—Esbjerg—Skern, Randers—Aalborg og Holte—Hillerød. Paa nogle af de sidstnævnte Linier, nemlig Lunderskov—Esbjerg og Esbjerg—Skern findes god, blandet Stenballast imidlertid ikke i Banens Nærhed, i hvert Fald ikke i tilstrækkelig Mængde, men maatte hentes langvejs fra, hvorfor det er tvivlsomt, om en Besparelse kunde opnaas. For at være paa den sikre Side har man derfor overalt regnet med Prisen for Skærveballast.

Samtidig med Anlægget af det nye Spor er en Del af Broerne paa de omhandlede Banelinier forudsat forstærkede, saaledes at Bekostningen derved afholdes af Bevillingen til det paagældende Sporanlæg. For de Broers Vedkommende, hvor saadan Forstærkning paa Grund af det rullende Materiels stedse stigende Vægt er paakrævet, maa det nemlig anses for hensigtsmæssigt at udføre Forstærkningen, samtidig med at de paagældende Broer udvides i Anledning af de nye Sporanlæg. Til Broforstærkning har der som bekendt i en Række Aar været bevilget en Sum paa Statsbanernes Driftsbudget. Da Anlægget af de nye Spor er tænkt at skulle strække sig over et Tidsrum af 15 Aar, er det muligt at nogle af de Broforstærkninger, hvortil Udgiften er forudsat afholdt af den foreslaaede Bevilling til de omhandlede Sporanlæg, maa udføres paa et tidligere Tidspunkt end vedkommende Sporanlæg og saaledes belastes Driftsbudgettet; der vil paa denne Maade mulig kunne fremkomme nogle mindre Besparelser paa Bevillingen til Sporanlægene.

I Forbindelse med de nye Sporanlæg er de fleste offentlige Overkørsler paa de i Betragtning kommende Banelinier forudsat nedlagte og erstattede med Vejover- eller -underføringer, saaledes at Udgiften afholdes af Bevillingen til Sporanlægene. Da der paa Statsbanernes Driftsbudget findes Beløb til Tilvejebringelse af skinnefri Vejforbindelser, er det muligt, at der ligesom ved Broforstærkningerne vil kunne fremkomme enkelte Besparelser paa Bevillingen til Sporanlægene.

Paa alle de omhandlede Banelinier er der tænkt tilvejebragt gennemgaaende Linieblok samtidig med Anlægene af de nye Spor, hvor saadan Linieblok ikke findes i Forvejen; af de her omhandlede Strækninger er kun Vigerslev—Roskilde og Hellerup—Klampenborg forsynede med Linieblok.