

Tabel I. Udgifterne til en enkeltsporet Forbindelse.

Pris for en Sæk Cement. Kr.	Pris for 1 t Staal. Kr.	Broanlæg. Kr.	Statsbanernes Tunnel. Kr.	Christiani og Nielsens Tunnel. Forslag 2. Kr.
2,75	130	10,900,000	16,100,000	16,100,000
—	260	12,670,000	17,440,000	16,620,000
—	390	14,440,000	18,790,000	17,120,000
—	520	16,210,000	20,130,000	17,630,000
4,00	130	11,130,000	16,910,000	16,650,000
—	260	12,900,000	18,250,000	17,150,000
—	390	14,670,000	19,600,000	17,760,000
—	520	16,440,000	20,940,000	18,180,000
5,25	130	11,350,000	17,720,000	17,190,000
—	260	13,120,000	19,060,000	17,700,000
—	390	14,890,000	20,410,000	18,200,000
—	520	16,660,000	21,750,000	18,700,000

I nedenstaaende Tabel II. er givet en tilsvarende Oversigt, under Forudsætning af, at Broen bygges dobbeltsporet, og at der bygges 2 Tunneler.

Tabel II. Udgifterne til en dobbeltsporet Forbindelse.

Pris for en Sæk Cement Kr.	Pris for 1 t Staal. Kr.	Broanlæg. Kr.	Statsbanernes Tunnel. Kr.	Christiani og Nielsens Tunnel. Forslag 2. Kr.
2,75	130	16,200,000	32,200,000	32,200,000
—	260	19,500,000	34,880,000	33,200,000
—	390	22,800,000	37,580,000	34,300,000
—	520	26,100,000	40,060,000	35,300,000
4,00	130	16,430,000	33,820,000	33,300,000
—	260	19,730,000	36,500,000	34,300,000
—	390	23,030,000	39,200,000	35,300,000
—	520	26,330,000	41,880,000	36,300,000
5,75	130	16,650,000	35,440,000	34,300,000
—	260	19,950,000	38,120,000	35,400,000
—	390	23,250,000	40,820,000	36,400,000
—	520	26,550,000	43,500,000	37,400,000

Af Tabellerne ses bl. a., at naar Cementprisen holdes uforandret, men Jernprisen stiger, vil Udgiften til Broanlægget vokse forholdsvis stærkere end Udgiften til en Tunnel. Ligeledes ses, at Udgiften til Statsbanernes Tunnel under de samme Forudsætninger vokser stærkere end Udgiften til Christiansi og Nielsens Tunnel. Endvidere ses, at Christiansi og Nielsens Tunnelprojekt selv med en 4-Dobling af Jernprisen, men med uforhøjet Cementpris dog er ca. 1,400,000 Kr. (9 pCt.) dyrere end Statsbanernes Bro, saafremt man regner med Enkeltspor, og 9,200,000 Kr. (35 pCt.) dyrere, saafremt man regner med Dobbeltspor.

*De danske Statsbaner. Chefen for Baneafdelingen.*

København, den 21. Marts 1917.

Th. Raben.