

*Forslag 3.* En Tunnel med største Stigning 1 : 50 i begge Retninger, lagt omtrent i den af Statsbanerne tidligere foreslaaede vestlige Brolinie — jfr. Bemærkningerne til det tidligere Lovforslag. Udgift 11,749,000 Kr.

*Forslag 4.* Dette Forslag er en Variant af Forslag 3. Den største Stigning er 1 : 50 mod Masnedø og 1 : 150 mod Falster. Udgift 12,397,000 Kr.

*Forslag 5.* Dette Forslag er en Variant af Forslag 2. Den største Stigning er 1 : 125 mod Masnedø og 1 : 150 mod Falster. Udgift 13,813,000 Kr.

Fælles for alle 5 Forslag er den Maade, hvorpaa Tunnellegemet tænkes bygget, og som i det væsentlige stemmer overens med det af Saabye og Lerche fremsatte Forslag. Tunnelen paa det dybe Vand tænkes sammensat af 200 m lange Rørstykker af Jernbeton, der udføres i Tørlægning i et dertil fremstillet Bassin med fornøden Vanddybde. Naar Rørstykkerne er tilstrækkelig hærdede, transporteres de ud til Byggestedet og nedsænkes i en i Bunden gravet Rende. Paa de mindre Vanddybder tænkes Tunnelen støbt paa Stedet i tørlagt Grube indenfor Fangedæmninger.

Den saaledes foreslaaede Fremgangsmaade ved Bygning af Tunnelen er i Mod-sætning til den af Statsbanerne foreslaaede, saa vidt man har kunnet skaffe oplyst, ikke tidligere bragt til Anvendelse. Det er derfor vanskeligt paa Forhaand at udtale sig om dens Anvendelighed, da der ingen Erfaringer haves i denne Henseende. Det maa dog fremhæves, at Anbringelsen af saa lange Rørstykker som de her forudsatte — 200 m — i nøjagtig Stilling paa Søbunden antagelig vil frembyde en ikke ringe Vanskelighed.

Hvad der adskiller Christiani og Nielsens 5 Forslag indbyrdes, er som nævnt i Hovedsagen de benyttede Stigningsforhold. Det maa da straks fremhæves, at Forslag 3 og 4, som forudsætter en Stigning af 1 : 50, i Henhold til det tidligere anførte ikke kan tilraades.

Af Christiani og Nielsens øvrige Forslag falder Nr. 2 med Hensyn til Stigningen — 1 : 125 — og Tunnelens Beliggenhed sammen med Statsbanernes Forslag.

Anlægsudgiften er som nævnt opgjort til ca. 13,200,000 Kr., altsaa 2,900,000 Kr. mindre end anslaaet af Statsbanerne. Projektet maa dog paa to meget væsentlige Punkter siges at staa tilbage for Statsbanernes. For det første er Tunnelen kun ført 150 m indenfor de respektive Kystlinier og her afløst af en dyb Udgravning, medens Statsbanerne paa Grundlag af de udførte Forundersøgelser ikke har ment det forsvarligt at afslutte Tunnelen i mindre Afstand fra Kysten end ca. 650 m paa Falstersiden og ca. 520 m paa Masnedø-siden. Christiani og Nielsens Tunnel bliver derved ca. 870 m kortere end Statsbanernes, hvad der forklarer den mindre Anlægssum. Saafremt Tunnelen gives samme Længde som Statsbanernes, maa Overslaget i Henhold til derom anstillet Undersøgelse forhøjes til ca. 15,800,000 Kr. For det andet er Christiani og Nielsens Tunnel lagt saa højt, at den paa store Strækninger naar betydeligt op over Havbunden. Der fremkommer derved en Indsnævring af Strømprøfilen og opstaar paa Grund af den stærke Strøm Fare for Udskæring i Bunden. Saafremt Tunnelen lægges lige saa dybt som Statsbanernes, maa Overslaget yderligere forhøjes, hvorved man vil naa til omtrent den samme Sum — 16,100,000 Kr. — som angivet af Statsbanerne.

I det foregaaende er der overalt regnet med de før Verdenskrigen gældende Priser, og ud fra disse Priser er Udgifterne til Anlæg af en Bro og en Tunnel sammenlignede. Saa- fremt Forholdet mellem Priserne paa de vigtigste Materialier, blødt Staal og Cement, bliver et væsentligt andet, vil Sammenligningen falde anderledes ud. Man har derfor foretaget en Beregning over Anlægsudgifterne, under Forudsætning af, at Forholdet mellem Prisen paa de nævnte Materialier stiller sig anderledes. Med Hensyn til Prisen paa blødt Staal skal man bemærke, at naar denne i Overslaget til Broanlægget er anført til 360 Kr. pr. t, da indgaar der heri foruden selve Materialprisen tillige Arbejdslønnen i Fabrikken, Fabrikkens Omkostninger og Fortjeneste, Fragt fra Fabrikken, Montering, Rensning, Fernisering og Maling. Ved Undersøgelse af den Indflydelse, en Forøgelse af Prisen for det bløde Staal kan have paa det hele Overslag, har man derfor kun regnet med selve Materialprisen, som for Tiden umiddelbart før Krigen kan sættes til 130 Kr. pr. t. For Cement har man regnet med en Pris af 2 Kr. 75 Øre pr. Sæk à 85 kg.

I nedenstaaende Tabel I. er givet en Oversigt over Anlægsudgiften for Statsbanernes Broanlæg med Brooverbygning for eet Spor, Statsbanernes Tunnel og Christiani og Nielsens Tunnel med Stigning 1 : 125 i begge Retninger (Forslag 2), den sidste bygget med samme Længde og i samme Dybde som Statsbanernes.