

med en enkeltsporet Brooverbygning, idet Reparationer erfaringsmæssigt kan foretages uden Ulemper for Trafikken.

Merudgiften til Bygning af en dobbeltsporet Broforbindelse vil stille sig saaledes:
Brooverbygning for et 2det Spor.

Blødt Staal	4,248,000	Kr.
Staalstøbegods	300,000	—
Tømmer og Planker	70,000	—
Spor	79,000	—
<i>2det Spor paa Dæmningerne og i Land</i>	164,000	—
<i>Administration og uforudsete Udgifter</i>	439,000	—
I alt . . .	5,300,000	Kr.

Den samlede Udgift til en dobbeltsporet Broforbindelse bliver herefter 16,200,000 Kr., medens 2 enkeltsporede Tunneler vil koste 32,200,000 Kr. og altsaa foraarsage en Merudgift af 16,000,000 Kr. eller ca. 99 pCt.

ad 3. Statsbanernes Tunnelforbindelse har, som foran nævnt, en største Stigning af 1 : 125. Hvad det foreslaaede Broanlæg angaar, da er Sporet paa selve Broen saavel som paa de to Dæmninger forudsat lagt vandret, medens Tilslutningslinien paa Masnedø-siden har en største Stigning af 1 : 200 og paa Falstersiden af 1 : 150. Paa Banelinien København—Roskilde—Masnedø er den største Stigning 1 : 175, medens Linien Ore-hoved—Gedser har en største Stigning af 1 : 150. Ved Anlæg af den af Statsbanerne projekterede Tunnelforbindelse vilde den største Stigning paa Ruten København—Gedser altsaa blive forøget fra 1 : 150 til 1 : 125. Endnu ugunstigere stiller Forholdet sig i denne Henseende, naar Tunnelen ses som et Led i en fremtidig Forbindelse med det sydlige Udland over Rødby—Femern. Som bekendt er det Tanken at lede Trafikken fra København til Falster og det sydlige Udland over den nye Banelinie Ringsted—Næstved, som i Henhold til Lov Nr. 84 af 23. Februar d. A. skal anlægges dobbeltsporet — jfr. Bemærkningerne til det paagældende Lovforslag. Man faar derved en ny Forbindelse København—Masnedø med en største Stigning af 1 : 200. Bliver Rødby—Femern-Linien til Virkelighed, vil Forbindelsen mellem Orehoved og Rødby Havn kunne tilvejebringes ved Anlæg af en ny Banelinie over Sakskøbing, hvilken Linie i Henhold til tidligere anstillede Undersøgelser kan bygges med en største Stigning af 1 : 200. Man vil paa denne Maade kunne faa en 1ste Klasses Bane med største Stigning 1 : 200 lige fra København til Rødby Havn, saafremt der bygges en Bro over Storstrømmen; bygges der derimod en Tunnel, vil Stigningen paa dette ene Sted blive forøget til 1 : 125. Betydningen af en saadan Forøgelse af Stigningen afhænger væsentlig af den Maade, hvorpaa Tunnelbanen tænkes drevet. Vil man have det fulde Udbytte af den Forbedring af Forbindelsen til det sydlige Udland, som Anlægget af en Tunnel mellem Masnedø og Falster betyder, maa Hurtigtogene kunne gennemføres uden Standsning paa Masnedø og ved Orehoved. Togene maa da trækkes gennem Tunnelen eller over Broen af Statsbanernes almindelige Lokomotiver, og i saa Fald er en Forøgelse af Stigningen som den anførte meget uheldig, idet Togenes Længde under Henvisning til Lokomotivernes Trækkraft maa gøres betydelig mindre, end Banelinien i øvrigt kræver. Vil man derimod anvende en særlig Trækkraft gennem Tunnelen — det være sig Damplokomotiver af speciel Konstruktion eller elektriske Lokomotiver —, er der intet til Hinder for at benytte en Stigning paa 1 : 125 eller endnu stejlere. Dette medfører imidlertid foruden Tidstabet forøgede Anlægs- og Driftsudgifter som allerede tidligere anført, og man anser det derfor for fordelagtigst at bygge Tunnelen med en saadan Stigning, at der haves Mulighed for at gennemføre Togene med Statsbanernes almindelige Lokomotiver.

Efter at Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg var fremsat i Folketinget den 11. Januar d. A., har Firmaet Christiani og Nielsen paa Foranledning af Ministeren for offentlige Arbejder udarbejdet og indsendt til Statsbanerne 5 forskellige Projekter til en Tunnelforbindelse mellem Masnedø og Falster. Disse Forslag er følgende:

Forslag 1. En Tunnel med største Stigning 1 : 150 i begge Retninger, lagt omtrent i den af Statsbanerne foreslaaede østlige Brolinie. Udgiften er opgjort til 15,133,000 Kr., idet de for Verdenskrigen gældende Priser er lagte til Grund; dette sidste gælder ogsaa Overslagene til de øvrige Projekter.

Forslag 2. En Tunnel med største Stigning 1 : 125 i begge Retninger, lagt omtrent i den af Statsbanerne foreslaaede Tunnellinie. Udgift 13,212,000 Kr.