

## Bilag til Bet. o. Lovf. om forskellige Statsbaneanlæg.

Hasselager og mulig et 2det Spor Lunderskov—Esbjerg kommer til Udførelse først og saa vidt muligt samtidigt. I næste Række kommer de øvrige foreslaaede sjællandske og jyske Sporanlæg i den i Lovforslaget angivne Rækkefølge, saaledes dog at Strækningerne Randers—Aalborg og Esbjerg—Skern sidst kommer til Udførelse.

Paa den ved Udvalgets heromhandlede Forespørgsel givne Foranledning skal man dog samtidig med Hensyn til Sporanlægene henlede Opmærksomheden paa, at de paagældende Anlæg som angivet i de Lovforslaget ledsagende Bemærkninger er tænkt gennemført i Løbet af et Tidsrum af 15 Aar, og at det indenfor en saa lang Tid vil være tænkeligt, at en Forandring af Forholdene medfører, at det viser sig ønskeligt at ændre den foreslaaede Rækkefølge. Man maa derfor forbeholde Ministeriets Beføjelse til at foretage saadanne Ændringer og i øvrigt henvise til det i Bemærkninger til Lovforslaget tagne Forbehold med Hensyn til en hurtigere Gennemførelse af Anlægene.

Til 4. I Henhold til § 3 i Lov Nr. 84 af 8. Maj 1894 om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m. er der foretaget Ekspropriation til Anlægget af et 2det Spor paa Strækningen Rungsted—Snekkersten, ligesom der i Medfør af den Ministeren for offentlige Arbejder ved § 2 i Lov Nr. 82 af 15. Maj 1903 om Grunderhvervelse for Statsbanerne til Ordning af Københavns Bane-gaardsforhold har fundet Ekspropriation Sted til Anlægget af et 2det Dobbeltspor Hellerup—Klampenborg. Det vil dog muligt være nødvendigt i Anledning af begge de fornævnte Anlæg at foretage enkelte mindre supplerende Erhvervelser.

Udover Erhvervelsen af ganske enkelte Smaastrækninger hist og her i Forbindelse med foretagne Stationsudvidelser o. lign. er der i øvrigt ikke med Hensyn til den foreslaaede Forøgelse af Sporanlæg eksproprieret eller paabegyndt Ekspropriation.

## Hassing Jørgensen.

Hoskier.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.