

2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 22. Marts 1917.

I Skrivelse af 9. f. M. har Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg udbedt sig følgende Oplysninger:

- 1) Hvilke Betragtninger og Beregninger har ført til at foretrække et Broanlæg fremfor en Tunnel mellem Sjælland og Falster?

Under Forudsætning af, at Svaret vil gøre nærmere Rede for de Muligheder, der findes med Hensyn til Tunnelanlæg, udbedes Oplysning om den Indflydelse, som blivende Forhøjelse af ulige Størrelse for de vigtigste Materialier kan have paa dette Spørgsmaals Afgørelse.

- 2) Beregninger, der viser Rentabiliteten af en Godsfærgetrafik Sjælland—Aarhus, udbedes. Der tænkes paa denne Trafik i Sammenligning med andre foreliggende og mulige Linier for Godsbefordringen mellem Sjælland (København) og Aarhus.
- 3) I hvilken Rækkefølge anser Ministeriet det for formaalstjenligt at gennemføre Statsbaneforslagene?
- 4) Til hvilke Strækninger af den foreslaaede Forøgelse af Sporanlæg er der allerede eksproprieret eller paabegyndt Ekspropriation?

Saaledes foranlediget tillader man sig herved at meddele følgende til Besvarelse af de stillede Forespørgsler:

Til 1. Besvarelsen af dette Spørgsmaal, hvortil man har indhentet yderligere Materiale efter Lovforslagets Fremsætelse, ventes at kunne fremkomme i Løbet af de nærmeste Dage.

Til 2. Naar man til Forbindelse af Sjælland og Aarhus har foretrukket Linien Kalundborg—Aarhus, skyldes dette ikke foretagne Beregninger angaaende Rentabiliteten af denne Linie i Sammenligning med andre Linier, da den Trafik, der her kan være Tale om, i det væsentlige først skal oparbejdes, og det faktiske Grundlag for en Rentabilitetsberegning saaledes mangler. Valget af den paa-gældende Linie berør derfor alene paa en subjektiv Bedømmelse ud fra de af mig udviklede Synspunkter ved Fremsættelsen af det vedkommende Lovforslag, jfr. Rigsdagstidende 1916—17, Folketingets Forhandlinger Sp. 1683—84.

Til 3. Med Bemærkning, at det maa anses for formaalstjenligt, at alle 3 Hovedforanstaltninger: Sporanlægene, Storstrømsbroen og Færgeforbindelsen Kalundborg—Aarhus bringes til Udførelse jævnsides, kan man med det saaledes tagne Forbehold i øvrigt henvise til den ovenfor angivne Rækkefølge.

Indenfor Sporanlægene maa der lægges Vægt paa, at Anlægget af et 2det Spor paa Strækningen Rungsted—Snekkersten, Anlægget af et 3die og 4de Spor paa Strækningen Vigerslev—Roskilde samt Anlægget af et 2det Spor Daugaard—