

ningerne fuldstændig omarbejdes, og det vil medføre en Fordyrelse, der dels hidrører fra Udgiften til selve den nye Brobane, dels fra en betydelig Forstærkning af Broens Hoveddragere.

Ved det bevægelige Broparti skulde i Henhold til den i Folketinget fremsatte Tanke Person- og Vognfærdselen ved Hjælp af Elevatorer føres til Vejrs og passere over Løftebroens Portal, saaledes at Færdselen var uafhængig af selve Løftebroens Stilling. Ihvorvel en saadan Ordning teknisk set meget vel kan udføres, vil den dog medføre en meget betydelig Fordyrelse af det bevægelige Broparti, idet dels den vandrette Del af Portalen, der nu er tænkt bygget forholdsvis spinkel — kun som Afstivning mellem de to Gittertaarne —, maatte forstærkes, saa at den kunde bære Vognfærdsel, dels selve Gittertaarnerne maatte udformes paa ganske anden Maade, naar de skulde give Plads for Elevatorer, der kunde optage Automobiler og Hestekøretøjer. En væsentlig billigere Ordning vilde man faa ved at anvende selve Løftebroen ogsaa til at overføre Vognfærdselen, saaledes at den enten, i Lighed med de faste Brofag, udførtes med dobbelt Kørebane, eller saaledes, at dens Kørebane indrettedes til begge Arter Færdsel og i hvert enkelt Tilfælde indstilledes ud for den faste Kørebane, fra hvilken der i Øjeblikket skulde finde en Overkørsel Sted.

Som det vil fremgaa af ovenstaaende, formener man, at Statsbanerne kun kan gaa med til en Løsning af Spørgsmaalet om Overførelse af Vognfærdsel over Storstrømmen ved Anvendelse af en særlig Kørebane ovenover Jernbanekørebanelen paa de faste Dele af Broen, enten i Forbindelse med Elevatorer ved Løftepartiet eller saaledes, at selve Løftebroen anvendes til at overføre ogsaa denne Færdsel. Selv om man ikke vilde indrette den omtalte Kørebane straks, men kun tilvejebringe Mulighed for senere at kunne udføre den, vil det dog kræve væsentlige Forandringer og Fordyrelser af det foreliggende Projekt, nemlig:

dels en Forstærkning af Broens Hoveddragere, saaledes at de, foruden Jernbanefærdselen, ogsaa kan bære Vognfærdsel,
dels de Foranstaltninger ved Broens Tværforbindelser foroven, der vil være nødvendige for, at man senere kan anbringe den nye Kørebane,
dels en fuldstændig Ændring af Løftebroens Portal, hvis den skal kunne føre Elevatorer og bære Vognfærdsel foroven.

Hertil kommer, naar Vognfærdselen til sin Tid etableres, Udgifterne til selve Kørebanelen for Vognfærdsel, til Tilslutningsræmper og -broer, til Elevatoranlæg m. m. ved Løftebroen.

Hvor meget Udgiften til samtlige disse Foranstaltninger vil beløbe sig til, er det ikke muligt at sige noget bestemt om uden en detailleret Omprojektering af hele Broen, men Udgiften vil i alt Fald sikkert blive meget betydelig og saa stor, at den neppe vil staa i noget rimeligt Forhold til den forholdsvis ringe Trafik, som kan ventes at ville kunne drage Fordel af en saadan Foranstaltning.

Der skal i denne Forbindelse kun henvises til, at i Generaldirektionens Skrivelse af 10. Februar 1909 til Ministeriet blev det anført, at alene det at anbringe et 1,5 m Trottoir paa den ene Side af Broen — til Brug for gaaende og Cyklister — vilde medføre en Udgift af ca. 250,000 Kr.

Det tilføjes, at det Materiale angaaende en Lille Bælts Bro, der ønskes, skal blive Generalsekretariatet tilstillet i de nærmeste Dage.

R. Aaberg.

H. L. Schlegel.

Generalsekretariatet.