

## Underændringsforslag

til

## Ændringsforslag Nr. 3.

Af Jensen-Sønderup og Thomas Larsen:

Subsidiært.

Til § 1.

4 a) Paragraffen affattes saaledes:

„Ministeren for offentlige Arbejder be-  
myndiges til for Statens Regninga) at lade anlægge to Færgelejer ved Kalund-  
borg Vest for Kalundborg Havn, at opføre  
en ny Stationsbygning og foretage de  
hermed i Forbindelse staaende Æn-dringer i Stationsanlægene i Kalund-  
borg, at lade anlægge 2 Færgelejer ved  
Aarhus Nord for Aarhus Havn samt  
at lade foretage Forlængelse af Molen,  
Uddybning m. v. ved Koldby Kaas paa  
Samsø og anskaffe 3 Færger til Fær-  
ten mellem Kalundborg og Aarhus,b) at lade anlægge en Forbindelsesbane  
(Højbane) mellem Aarhus H og Aar-  
hus Ø Station og en dobbeltsporet  
Jernbane fra Aarhus Ø Station over  
Todbjerg og Voldum til Randers,c) at lade anlægge en Jernbanebro mel-  
lem Masnedø og Falster samt de der-  
ved nødvendiggjorte Forbindelseslinier  
til Jernbaneanlægene de nævnte Steder,d) at lade anlægge nye Spor paa følgende  
Statsbanestrækninger:

- |    |                                    |                       |
|----|------------------------------------|-----------------------|
| 1) | Et 2det Spor paa Strækningen       | Lunderskov—Esbjerg,   |
| 2) | - — — — —                          | Næstved—Masnedø,      |
| 3) | - — — — —                          | Daugaard—Hasselager,  |
| 4) | - — — — —                          | Holte—Hillerød,       |
| 5) | - — — — —                          | Rungsted—Snekkersten, |
| 6) | - 3die og 4de Spor paa Strækningen | Vigerslev—Roskilde,   |
| 7) | - 2det — — — —                     | Randers—Aalborg,      |
| 8) | - 2det — — — —                     | Esbjerg—Skern.        |

Ny Paragraf.

4 b) Efter § 1 indsættes følgende nye  
Paragraf:„Til de i § 1 nævnte Anlæg og An-  
skaffelser m. v. kan anvendes følgende  
Beløb:

Til Anlæg af Færgeforbindelsen Aarhus—Kalundborg og Anskaffelse af	
3 Færger .....	10,100,000 Kr.
- — af en Højbane mellem Aarhus H og Aarhus Ø Station og	
en ny dobbeltsporet Bane fra Aarhus Ø Station til Randers	
samt Ændringerne af Statsbanestationerne i Aarhus og Ran-	
ders .....	11,100,000 —
- en Højbanebro over Storstrømmen .....	13,500,000 —
- Dobbeltsporet Lunderskov—Esbjerg .....	5,620,000 —
- — Næstved—Masnedø .....	3,020,000 —
- — Daugaard—Hasselager .....	6,310,000 —
- — Holte—Hillerød .....	1,750,000 —
- — Rungsted—Snekkersten .....	1,680,000 —
- Anlæg af et 3die og 4de Spor Vigerslev—Roskilde .....	3,260,000 —
- Dobbeltsporet Randers—Aalborg ..	8,100,000 —
- — Esbjerg—Skern .....	5,650,000 —

I de ovenanførte Summer er ikke ind-  
befattet de til den nødvendige Ekspropria-  
tion af Arealer medgaaende Beløb, der  
ligeledes bliver at udrede af Staten.

Anlægene kommer til Udførelse i  
den i § 1 anførte Orden i Løbet af  
15 Aar fra 1. April 1918, saaledes at  
der, medmindre anderledes bestemmes ved

de aarlige Finanslove, i Finansaaret 1918—  
19 kan anvendes 2,090,000 Kr., i Finans-  
aaret 1919—20 3 Mill. Kr. og i hvert af  
de følgende Finansaar 5 Mill. Kr., dog at  
det Beløb, der i et enkelt Finansaar er  
besparet, kan overføres til senere Finansa-  
aar.“