

Ministeren er derhos bemyndiget til at erhverve de fornødne Arealer til Forsyning af Broen over Storstrømmen med tilhørende Dæmninger med Dobbeltspor.

## § 2.

Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg.

## § 3.

De i Henhold til denne Lov for Statsbanerne erhvervede Grunde, der anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes til senere Udvidelser af samme, fritages, saa længe de benyttes til dette Øjemed, for alle Skatter og Afgifter, og de paa Grundene til Statsbanernes Brug opførte Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten. Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlægene m. v. staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialier, der anvendes til Anlægene, kan der tiltaas Toldfrihed.

## § 4.

Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld kommer til Anvendelse paa de her omhandlede Anlæg.

## § 5.

De nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Arbejders og Foranstaltningers Gennemførelse bevilges paa de årlige Finanslove, og Finansministeren bemyndiges til, efterhaanden som der bliver Anvendelse derfor, at tilvejebringe de fornødne Beløb — herunder til Arealerhvervelser — ved Overdragelse til Kongeriget Danmarks Hypotekbank af hertil svarende Statsbaneobligationer, som udstedes af Ministeren for offentlige Arbejder paa Statsbanernes Vegne.

Obligationerne, som fritages for enhver Afgift, forrentes og afdrages af Statsbanerne, men forsynes af Finansministeren med Paategning om, at Staten overtager fuld Garanti for Kapital og Rente.

Rentefod, Tilbagebetalingsbestemmelser og Obligationernes øvrige Indhold samt Vilkaarene for deres Overdragelse til Hypotekbanken fastsættes af Finansministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder.

## § 6.

For at de i § 1, I. 5., nævnte Foranstaltninger skal kunne komme til Udførelse, maa de i Anlægget interesserede By-, Amts- og Sognekommuner overfor Ministeren for offentlige Arbejder have forpligtet sig til tilsammen at yde et kontant Tilskud en Gang for alle, svarende til 7,000 Kr. pr. Banekilometer, regnet fra Aarhus Ø Station til Randers Station.

Beløbet indbetales i Statskassen med  $\frac{1}{3}$  aarlig i 3 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdrag første Gang betales i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar, og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Ministeren. Det forøgede Bidrag til Kommunerne, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Ejendom, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.“