

ste Fald medgaa en lang Aarrække, inden den lokale Trang til forbedret Trafik opnaar nogen som helst Tilfredsstillelse.

Men endelig udelukker Mindretallets Forslag ingenlunde, at der paa et eller andet Tidspunkt sker en Ombygning af Aarhus Station til Gennemkørselsstation efter den Hammerichske Plan, hvorved Banen føres Nord ud af Aarhus og faar Tilslutning til den bestaaende Bane omtrent ved Kvottrup; man kan tværtimod holde dette Spørgsmaal aabent, indtil det viser sig, at man tør afholde denne betydelige Udgift.

### Ændringsforslag.

Af *Jensen-Sønderup* og *Thomas Larsen*.

#### Principalt.

1) Lovforslaget affattes saaledes:

- |    |                                    |                       |
|----|------------------------------------|-----------------------|
| 1) | Et 2det Spor paa Strækningen       | Lunderskov—Esbjerg,   |
| 2) | - — — — —                          | Næstved—Masnedesund,  |
| 3) | - — — — —                          | Daugaard—Hasselager,  |
| 4) | - — — — —                          | Holte—Hillerød,       |
| 5) | - — — — —                          | Rungsted—Snekkersten, |
| 6) | - 3die og 4de Spor paa Strækningen | Vigerslev—Roskilde,   |
| 7) | - 2det — — — —                     | Randers—Aalborg,      |
| 8) | - 3die og 4de — — — —              | Hellerup—Klampenborg, |
| 9) | - 2det — — — —                     | Esbjerg—Skern.        |

#### § 2.

Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg.

#### § 3.

De i Henhold til denne Lov for Statsbanerne erhvervede Grunde, der anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller beholdes til senere Udvidelser af samme, saa længe de benyttes til dette Øjemed, for alle Skatter og Afgifter, og de paa Grundene til Statsbanernes Brug opførte Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten. Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov om-

Udvalgenes Betænkninger m. m.

### „Forslag til Lov

om

### Arealerhvervelse til forskellige Statsbaneanlæg.

#### § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statens Regning at erhverve de fornødne Arealer til følgende Statsbaneanlæg:

- a) Anlæg af to Færgelejer ved Kalundborg Vest for Kalundborg Havn (ved Gisseløre) og af to Færgelejer ved Aarhus Nord for Aarhus Havn;
- b) Anlæg af en Forbindelsesbane (Højbane) mellem Aarhus H og Aarhus Ø Station,
- c) Anlæg af en dobbeltsporet Jernbane fra Aarhus Ø Station over Halling til Randers,
- d) Anlæg af en fast Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster samt de derved nødvendiggjorte Forbindelseslinier til Jernbaneanlægene de nævnte Steder,
- e) Anlæg af nye Spor paa følgende Statsbanestrækninger:

handlede Anlæg. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlægene m. v. staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialier, der anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

#### § 4.

Finansministeren bemyndiges til, efterhaanden som der bliver Anvendelse derfor, at tilvejebringe de fornødne Beløb til de i denne Lov omhandlede Arealerhvervelser ved Overdragelse til Kongeriget Danmarks Hypotekbank af hertil svarende Statsbaneobligationer, som udstedes af Ministeren for offentlige Arbejder paa Statsbanernes Vegne.

Obligationerne, som fritages for enhver Afgift, forrentes og afdrages af Statsbanerne, men forsynes af Finansministeren