

eller Nord for den nuværende Havn. Ligeledes vil det for Kalundborg By være af overordentlig stor Betydning, at der snarest mulig træffes Bestemmelse om, hvorvidt der skal etableres Færgeforbindelse mellem Sjælland og Aarhus saavel som om Pladsen for Færgehavnen og dermed i Forbindelse staaende Ordning af Bane- gaardsforholdene i Kalundborg.

Til det ovenanførte kan, som Begrundelse for snarest muligt at søge gennemført en Lov om Arealerhvervelser, yderligere føjes, at de nødvendige Planer og Over- slag vedrørende de i Lovforslaget omhandlede Anlæg ikke forelaa ved Begyndelsen af Udvalgets Arbejde, men først er blevet Udvalget tilstillet Tid efter anden, en Del af det saa sent som i Juni Maaned, saaledes at en grundig Behandling af en Række Detail- spørgsmaal vanskelig har kunnet foregaa. I Forbindelse hermed kan nævnes, at Planerne vedrørende Ordningen af Personbanegaards- forholdene i Aarhus end ikke har foreligget for Udvalget. Der er endvidere en Del af Anlægene — hvorom der for øvrigt ikke er Enighed i Udvalget —, hvor Rigsdagens Stilling med Rette kan gøres afhængig af de efter Krigen foreliggende Kon- junkturer, specielt Priserne paa Jern og Cement, noget, der navnlig vil kunne komme i Betragtning ved Afgørelsen af, hvorvidt den faste Forbindelse mellem Sjælland og Falster skal skaffes ved Bygning af en Tunnel under Storstrømmen eller ved Opførelse af en Bro. Og saa- fremt man vælger Broen, vil ogsaa Ma- terialpriserne med Rette kunne influere paa, hvilken Brokonstruktion man bør vælge.

Naar en Lov om Arealerhvervelser gennemføres, vil Rigsdagen kunne faa for- nøden Tid til Overvejelse af samtlige her- neden hørende Spørgsmaal, uden at dette sinker Arbejdernes Udførelse.

I Henhold hertil stiller Mindretallet nedenstaaende Ændringsforslag.

Et andet Mindretal (Foss) slutter sig principalt til det af Mindretallet Jensen- Sønderup og Thomas Larsen stillede For- slag, dog med nogle Ændringer. Mindre-

tallet kan i Hovedsagen slutte sig til den af Forslagsstillerne givne Motivering.

*Subsidiært* stiller Mindretallet en Række Ændringsforslag til Lovforslaget, om hvilke bemærkes følgende, der tillige begrunder Underændringsforslagene til det af Mindre- tallet Jensen-Sønderup og Thomas Larsen stillede Forslag.

*Forbindelsen over Storstrømmen.* Min- dretallet er enigt med Udvalgets øvrige Medlemmer i at foretrække en Bro af til- strækkelig Højde, som tillader Sejlads un- der Broen, fremfor den af Ministeren foreslaaede lave Bro med bevægelig Del. Mindretallet kan meget vel tænke sig, at en Højbro af Jernbeton som projekteret af Christiani & Nielsen vil være en god Løsning af Opgaven, men er dog tilbøjeligt til at give en Tunnel Fortrinet. Mindre- tallet kan ikke anse Farerne ved en Tun- nel for større end ved en Bro og kan ikke tiltræde den Betragtning, at en Tun- nelforbindelse nødvendigvis maa være dob- beltsporet. Og en enkeltsporet Tunnel, der efter de foreliggende Forslag vil kunne bygges for omtrent samme Pris som en Højbro, vil sikkert for en lang Aarrække tilfredsstillende Kravene saavel til Driften i Almindelighed som til Driftens Sikkerhed.

Mindretallet kan derfor ikke anbefale, at Valget mellem Højbro og Tunnel fore- gribes ved en Afgørelse af Rigsdagen paa det nu foreliggende Grundlag, men maa anbefale, at Spørgsmaalet om Valg af Tunnel eller Bro saavel som om disses Konstruktion, som har en saa stor teknisk og finansiel Rækkevidde og derfor kræver den grundigste Prøvelse, forelægges til Be- dømmelse for en Kommission af særligt sagkyndige, til hvilken søges tilkaldt 2 a 3 udenlandske Ingeniører med særlig Er- faring paa det her omhandlede Omraade.

Da Forholdene alligevel ikke tillader at træffe nogen endelig Bestemmelse om Arbejdets Paabegyndelse i en nær Frem- tid, vil der formentlig ikke derved tabes nogen Tid.

*Kalundborg—Aarhus.* Mindretallet skøn- ner, at Dampfærgehavnen paa Sjællands- siden bør lægges paa Refsnæs og Jern-