

at lade foretage de fornødne tekniske Forarbejder. Naar en Lov om Erhvervelse af Arealer til en Række bestemt angivne Statsbaneanlæg er gennemført, er det hermed fastslaaet, at disse Anlæg skal udføres, og Administrationen maa være bemyndiget til (og have Pligt til) at foretage de af Hensyn til Arealerhvervelsen nødvendige Forarbejder. Ej heller kan Mindretallet være enig med Flertallet, naar det foreslaar, at Anlægssummerne for de enkelte, i Lovforslaget omhandlede Anlæg skal fastsættes gennem Bevillinger paa de aarlige Finanslove, saa meget mindre som der for meget betydelige Anlægs Vedkommende ikke har foreligget Planer og Overslag for Udvalget. Den af Flertallet foreslaaede Ordning vil derfor medføre, at en Mængde Detailspørgsmaal disse vedrørende ikke bliver Genstand for en samlet og samtidig Overvejelse. Mindretallet maa derfor fastholde, at Rigsdagen i Lighed med, hvad der tidligere har været Praksis, gennem Vedtagelse af en særlig Lov angaaende de omhandlede Statsbaneanlægs Udførelse, tager Beslutning om de Planer og Overslag, hvorefter Anlægene skal foretages. Det er derfor en Forudsætning fra Mindretallets Side, at Rigsdagen allerede i førstkommende ordinære Samling faar Lejlighed til at fortsætte Arbejdet paa Gennemførelsen af et Lovforslag angaaende de i Loven om Arealerhvervelser omhandlede Anlæg, saaledes at disses Udførelse kan paabegyndes, saa snart Omstændighederne tillader det.

Skulde det imidlertid vise sig ønskeligt af Hensyn til Arbejdsforholdene at paabegynde Jordarbejder, før en Lov om Anlægene bliver gennemført, vil der intet være foregrebet ved, efter Bevillinger paa Finans- og Tillægsbevillingslove, at iværksætte Jordarbejder til Anlæg af nye 2det, 3die og 4de Spor og til Anlæg af den af et Flertal foreslaaede nye Jernbane fra Aarhus over Halling til Randers. Alene Jordarbejdet — bortset fra Broanlæg, Overkørsler og skinnefri Vejforbindelser — vil for det sidstnævnte Baneanlægs

Vedkommende ifølge det foreliggende Overslag andrage over 1½ Mill. Kr.

Mindretallet maa derfor beklage, at der ikke i Udvalget har kunnet samles et Flertal for i Foraaret paa Grundlag af det allerede da foreliggende Ændringsforslag at søge gennemført et Forslag, hvorved Ministeren fik fornøden Hjemmel til Erhvervelse af Arealer til de omhandlede Anlæg, idet der i saa Tilfælde nu i Administrationen kunde have været foretaget en Mængde Forarbejder. Men selv nu vil det være af Betydning, at det hurtigst muligt af Lovgivningsmagten bliver bestemt, hvilke Statsbaneanlæg der i den nærmeste Fremtid skal søges udført, og at de nødvendige Arealerhvervelser finder Sted. Foruden Muligheden for paa et tidligere Tidspunkt at faa de nødvendige tekniske Forarbejder udført og derigennem blive i Stand til at kunne iværksætte en Del af Jordarbejderne vil man ved en nu foretagen Ekspropriation af Arealerne opnaa, at der ikke gennem Bebyggelse og Spekulation fremkaldes en unaturlig Fordyrelse af de paagældende Grunde, og det vil paa flere Omraader være af Betydning, saavel for Administrationen som for Befolkningen, at det paa et saa tidligt Tidspunkt som muligt bliver afgjort, hvilke Statsbaneanlæg der i den nærmeste Aarrække vil blive gennemført. Blandt de mange Eksempler, der fra det foreliggende Forslag kunde anføres, skal her særlig nævnes Ordningen af Banegaardforholdene i Aarhus. Det er her ved Loven af 17. April 1916 bestemt, at der skal anlægges en Godsbanegaard i Aarhus Mølleeng, og Ministeren har derhos faaet Bemyndigelse til at erhverve de fornødne Arealer til senere Udvidelse af Personbanegaarden paa den nuværende Hovedbanegaards Plads. Men en Række Forhold med Hensyn til Skinne- og Sporskifteanlæg, Perroner og Tunneler m. v. vil i ikke ringe Grad paavirkes af, om der bliver anlagt en ny (dobbeltsporet) Jernbane fra Aarhus til Randers med Gennemkørselsstationer i begge disse Byer, og af, om Færgehavnen i Aarhus skal anlægges Syd