

Herefter vil Dobbeltsporanlægget Daugaard—Hasselager og Broanlægget over Storstrømmen kunne paabegyndes samtidig, og det er Udvalgets Mening, at Anlægget af en ny Jernbane mellem Aarhus og Randers ikke behøver at udskydes, til Storstrømsbroen er færdig, men at nævnte Jernbaneanlæg bør fremmes paa et saadant Tidspunkt, at det kan være færdigt til Brug samtidig med, at regelmæssig Dampfærgetrafik mellem Sjælland og Jylland etableres.

Udvalget henstiller til Ministeren for offentlige Arbejder, at naar det ved Lov er bestemt, at der skal bygges en højtliggende Jernbanebro over Storstrømmen, nedsættes der en sagkyndig Kommission til at afgive Betænkning angaaende forskellige Brotyper og de med hver af disse forbundne Anlægs- og Driftsomkostninger paa det paagældende Sted, og denne Betænkning tilstilles Rigsdagen samtidig med Forslaget til Bevilling til Broen.

Til Udvalget er der fra Udvalget om Anlæg af nye Privatbaner oversendt to Andragender om nye Baneanlæg, nemlig om en Jernbane fra Vigerslev til Køge og en Jernbane fra Ydby Station til Krik.

Om det første af disse to Andragender har der baade i Privatbaneudvalget og i nærværende Udvalg været fremsat den Tanke, at det bør undersøges, om der ikke er Anledning til, at Staten anlægger en Jernbane langs Køge Bugt og samtidig sikrer Befolkningen Adgang til Strand, hvilket formentlig kan opnaas ved, at Staten eksproprierer Kyststrækningen eller Dele deraf og derefter udstykker den saaledes, at der bliver passende Stykker fri Strand tilbage. Sandsynligheden taler for, at denne Ordning vil kunne blive økonomisk fordelagtig for Staten samtidig med, at der sikres Hovedstadens Befolkning Adgang til den frie og friske Strand, og Udvalget henstiller derfor til Ministeren for offentlige Arbejder, at der foretages de fornødne Undersøgelser Sagen vedrørende og derefter fremsættes Forslag til dens Løsning for Rigsdagen.

Med Hensyn til det andet Andragende er der det Forhold til Stede, at der paa

en Del af den omhandlede Strækning allerede ligger et Jernbanespor, som tilhører Staten, og som bruges til Befordring af Bygningsmaterialier paa Vestkysten.

Udvalget er af den Anskuelse, at det vilde være urigtigt at have en Privatbane koblet sammen med dette Statsspor og urimeligt at have to Spor liggende ved Siden af hinanden, og det henstiller derfor til Ministeren for offentlige Arbejder at undersøge, om der ikke er Anledning for Staten til at anlægge og drive en let bygget Jernbane fra Ydby over Vestervig til Krik i Forbindelse med det allerede eksisterende Spor.

Flertallet foreslaar herefter Lovforslaget affattet som nedenfor angivet.

Et *Mindretal* (Jensen-Sønderup og Thomas Larsen) stiller principalt Forslag om at ændre Lovforslaget til at være et Forslag om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til at erhverve de fornødne Arealer til de i det forelagte Lovforslag omhandlede Statsbaneanlæg med enkelte Ændringer. Under de foreliggende ekstraordinære Forhold, hvor Arbejdsløsheden allerede begynder at vise sig, og hvor det som Følge af Vanskelighederne ved Tilvejebringelse af Materialier (Sveller, Skinnemateriel, Cement m. m.) i mange Tilfælde ikke vil være muligt udover de paabegyndte eller i den nærmeste Fremtid planlagte Jordarbejder at fortsætte med de allerede bevilgede Statsbaneanlæg, vil det have overordentlig stor Betydning, at Arbejder, der ikke paakræver Tilvejebringelse af de nævnte Materialier i større Udstrækning, iværksættes i størst muligt Omfang og paa forskellige Steder i Landet. Og dette vil efter Mindretallets Opfattelse kunne lade sig gøre, naar den fornødne Lovhjemmel til Arealerhvervelse for Statsbaneanlægene gives og de fornødne Besigtigelses- og Ekspropriationsforretninger er udførte. Mindretallet deler ikke den af Flertallet fremsatte Opfattelse: at Administrationen kun gennem Vedtagelse af en særlig Lov om Udførelse af de anførte Statsbaneanlæg faar Bemyndigelse til