

CLIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 17. September 1917).

Forslaget, der blev fremsat i Folketinget den 11. Januar d. A., har været Genstand for en meget indgaaende Behandling, og Udvalget har foretaget en Rejse for at bese Forholdene paa Strækningen Aarhus—Randers, hvor der tænkes anlagt en ny dobbeltsporet Jernbane, samt Forholdene ved Refsnæs og Kalundborg.

Der har i Udvalget været Enighed om, at Forslaget for saa vidt har været betimeligt, som Trafikken paa Jernbanerne forud for Krigen havde naaet en saadan Størrelse, at omtrent alle de i Forslaget omhandlede Udvidelser og Nyanlæg maatte anses for paakrævede. Men under de forhaandenværende Forhold, hvor ingen kan vide noget om Tidspunktet for Muligheden af overhovedet at kunne bygge Jernbaner, har den Tanke, som allerede ved Forslagets første Behandling kom til Orde, at man mulig burde indskrænke sig til ved denne Lov at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til at foretage de til de paagældende Arbejder nødvendige Grunderhvervelser, vundet en ikke ringe Tilslutning i Udvalget.

Udvalgets Flertal har imidlertid ikke anset det for rigtigt at ændre Lovforslaget saaledes, at det kun bliver en Ekspropriationslov. Flertallet anser det nemlig for sandsynligt, at der i de kommende Aar vil opstaa en Arbejdsløshed her i Landet, som det vilde være i høj Grad heldigt at kunne imødegaa ved Fremme af Jordarbejdet ved de i Lovforslaget omhandlede Anlæg. Og dette kan kun ske ved at give Bestemmelserne om Anlægene Lovskraft.

Ved at ophøje Forslaget til Lov opnaar man, at Administrationen kan foretage Ekspropriation af de Arealer, som det maatte anses for formaalstjenligt for Staten at erhverve uden Hensyn til, om det paagældende Anlæg skal paabegyndes straks, hvilket navnlig kan tænkes at have Betydning i Købstæder og Stationsbyer, gennem hvilke der skal anlægges Dobbeltspor. Og Administrationen vil tillige kunne lade alle de tekniske Forarbejder udføre saaledes, at man straks kan gaa til Udførelse af de forskellige Arbejder, naar de ydre Muligheder derfor kommer til Stede.

Da det for Tiden er umuligt blot