

Underbilag 1.

Norge (Statsbanerne).

a. Persontakster.

Den 1. Oktober 1913 blev der paa de norske Statsbaner indført nye *Persontakster*, som dels er lavere dels højere end de før nævnte Dag gældende Takster. Samtidig bortfaldt Salget af Dobbeltbilletter til nedsat Pris. De nye Takster er udregnede paa Grundlag af følgende Enhedssatser pr. km:

For Afstande	Enkeltbilletter til			
	alm. Tog		Hurtigtog	
	II. Kl.	III. Kl.	II. Kl.	III. Kl.
	Ø.	Ø.	Ø.	Ø.
1—50 km	5,0	3,0	6,2	3,8
51—150 —	4,6	2,7	5,8	3,5
151—300 —	4,1	2,4	5,4	3,2
301—400 —	3,8	2,2	4,4	2,6
over 400 —	1,7	1,0	2,0	1,2

Billetpriserne for Afstande indtil 100 km er beregnede for hver 1 km. For Afstande over 100 km sker Beregningen af Billetpriserne saaledes:

101—300 km pr. paabegyndte	2 km
301—500 — -	5 —
over 500 — -	10 —

Prisen for I. Klasse = Prisen for III. Klasse \times 3.

Mindste Billetpriser:

	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.
Alm. Tog	Kr. 0,60	Kr. 0,40	Kr. 0,20
Hurtigtog	— 3,60	— 2,10	— 1,20

Mindste Forskel mellem II. og III. Kl i alm. Tog: 20 Øre.

Den 1. Juli 1916 forhøjedes de ovennævnte Enhedssatser for Afstande over 400 km til følgende Beløb pr. km:

Alm. Tog		Hurtigtog	
II. Kl.	III. Kl.	II. Kl.	III. Kl.
Ø.	Ø.	Ø.	Ø.
2,7	1,6	3,4	2,0

Den 12. April 1917 blev de dagældende Billetpriser midlertidigt forhøjet med 20 pCt. for I. og II. Klasse, 10 pCt. for III. Klasse.