

CLII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Statsbanernes Takster.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 19. September 1917).

Udvalget har været enigt om at fremme Lovforslaget, og man har ved det stillede Ændringsforslag tilstræbt en Ordning, hvis finansielle Udbytte ikke blev mindre end efter Ministerens Forslag. Af Bilagene vil det ses, at Danmark, naar denne Lov er gennemført, vil staa relativt højt med sine Billetpriser for Befordring med Persontog sammenlignet med vore Nabolande. Preussen vil gennemgaaende have lavere Takster, og Sverige og Norge vil kun undtagelsesvis overgaa os paa de meget korte Afstande og som Regel kun paa de meget lange. Naar Udvalget alligevel har kunnet tiltræde Forslaget, er det i Erkendelse af, at som Statens finansielle Tilstand for Tiden er, maa en Forhøjelse af Statsbanernes Takster anses for en *nødvendig* Foranstaltning.

I Udvalget har det været drøftet helt at afskaffe 1ste Klasse, men af Hensyn til den gennemgaaende Trafik med Udlandet har man dog ikke ment for Tiden at

kunne gaa videre med Indskrænkninger af 1ste Klasses Kupeer, end det allerede er sket.

De Forandringer i Lovforslaget, Udvalget foreslaar, gaar ud paa at lade 1ste og 2den Klasses Billetter faa et højere Tillæg end 3die Klasses og at begunstige Nærtrafikken saaledes, at 3die Klasses Billetter fra 50 Øre og nedefter kun forhøjes med 5 Øre. Udvalget stiller derfor følgende Ændringsforslag:

Ændringsforslag.

Af Udvalget, tiltraadt af *Ministeren for offentlige Arbejder*:

Til § 1.

I sidste Linie udgaar Ordene „Takster indtil 35 Øre“, og i Stedet sættes: „Taksterne paa 1ste og 2den Klasses Billetter udgøre 30 pCt., medens Forhøjelsen af 3die Klasses Billetter til 50 Øre og derunder“.

J. Andersen. R. Andersen. Borgbjerg. Jacob Christensen. Ellinger.

Gunnar Fog-Petersen, H. P. Hansen (Sorø A. 3. V.), P. E. Hansen.
Formand og Ordfører. Sekretær.

N. C. Jensen. Jensen-Sønderup. Thomas Larsen. Sigvald Olsen.

P. Pedersen. L. Rasmussen (Ribe A. 4. V.). Rørdam.