

CXLI.

## Betænkning

over

### Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Aulum til Skive.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 24. Juli 1917).

Udvalget er enigt med Ministeriet i, at de Ønsker, der gennem en længere Aarrække har været fremme om en direkte Jernbaneforbindelse fra Skern til Skive, bør imødekommes. Ved Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 bevilgedes Anlægget af en Statsbane fra Skern til Videbæk, og Udvalgets Flertal anser det for en Nødvendighed, at ogsaa Strækningen Videbæk—Skive anlægges og drives af Staten. Om denne Løsning foreligger der for øvrigt ogsaa en Række Andragender fra den paagældende Egn.

Angaaende Banens Retningslinie har der til Udvalget været rettet forskellige Henvendelser, og et Flertal er enedes om at foreslaa, at Banen føres over Vildbjerg—Ørre—Feldborg til Skive i Stedet for over Aulum. Det er Flertallets Overbevisning, at denne Retningslinie bør foretrækkes som den, der betjener Egnen bedst, ligesom den sikkert ogsaa af Hensyn til Driftens økonomiske Resultat vil

være den mest fordelagtige. Man undgaar tillige derved at faa to Krydsningsstationer paa den nuværende Holstebro—Herning-Bane.

Fra den vidtstrakte Hedeegn Vest for Vildbjerg og Aulum er der rettet Henvendelse til Udvalget om at faa Banen ført fra Videbæk over Abildaa til Aulum. Ihvorvel man erkender, at den paagældende Egn er daarligt stillet med Hensyn til Trafikmidler, navnlig for Mergeltransportens Vedkommende, har Udvalget dog ikke kunnet imødekomme det nævnte Krav. Man anbefaler derimod, at Banetrangen i vedkommende Egn søges afhjulpet ved Anlæg af en Transportbane, overensstemmende med det af Mergelbanekommissionen fremsatte Forslag.

I Henhold til ovenstaaende indstilles Lovforslaget til Vedtagelse med følgende Ændringer: