

Under Hensyn til alle de her fremhævede Forhold formener Mindretallet derfor, at hele Planen om Vedtagelse af en Serie nye Privatbaneanlæg bør stilles i Bero. Der vil intet være tabt ved at vente, indtil det Tidspunkt indtræder, da Staten overhovedet er i Stand til at bevilge de her omhandlede Midler, og der vil være vundet, at Beslutningerne til den Tid kan træffes under fuldt Hensyn til de da tilstedeværende Betingelser og ikke som nu under Forudsætninger, der maaske til den Tid vil være helt ændrede.

Mindretallet fremsætter derfor principalt følgende Paastand paa Overgang til den næste Sag paa Dagsordenen:

„Under Hensyn til de af Mindretallet indenfor Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af nye Privatbaner i Betænkningen gjorte Bemærkninger standser Folketinget Behandlingen af Lovforslaget og gaar over til næste Sag paa Dagsordenen.“

Saaftremt dette Forslag ikke skulde vinde Tingets Tilslutning, saa at dette foretrækker allerede nu at fastslaa Rækken af Privatbaner, som skal nyde Statstilskud, maa Mindretallet tilraade, at der med Hensyn til Koncessiongivelsen indføres den Praksis, at Koncessionen i det enkelte Tilfælde gøres afhængig af, at Tilskuddet bevilges paa den løbende Finanslov. Det vil derved opnaas, at Eneretsbevillingen ikke kan kræves givet, forinden Staten samtidig ser sig i Stand til at udrede Bidraget, hvilket kunde have Betydning under de vanskelige Finansforhold, som muligen vil indtræde.

Subsidiært stiller Mindretallet derfor Forslag om følgende Tilføjelse til Forslagets § 3:

„Ingen Eneretsbevilling kan gives, forinden der paa Finansloven er optaget Tilskud til det omhandlede Baneanlæg.“

Det er en naturlig Følge af Mindretallets hele Stilling til det foreliggende Lovforslag, at Mindretallet i øvrigt foretrækker at afholde sig fra foreløbig at stille yderligere Ændringsforslag. Mindretallet har paa mange Punkter kunnet tiltræde de af Flertallet vedtagne Beslutnin-

ger med Hensyn til Fremme af de i Forslaget optagne Baner med Udelukkelse af de øvrige behandlede, men er paa den anden Side ikke i Stand til af det foreliggende Materiale, som væsentlig bestaar i de af de lokale Interessenter indgivne Andragender, for en Række Baneanlægs Vedkommende at bedømme, om der overhovedet er nogen virkelig Trang til dem, eller om de vil vise sig at være rentable. Dette er for Mindretallet kun een Grund mere til at ønske samtlige Afgørelser indtil videre stillede i Bero.

Mindretallet er i øvrigt enigt med Flertallet og Ministeren om Anlægget af Banelinien Nykøbing—Vildsund—Thisted som Statsbane. Saaftremt Mindretallets principale Forslag maatte blive vedtaget, forudsætter Mindretallet, at denne Banelinie søges fremmet i Forbindelse med øvrige foreslaaede Statsbaneanlæg.

I Henhold til ovenstaaende gør Udvalget følgende Indstilling:

Ændringsforslag.

Af Udvalget med Undtagelse af et Medlem (Foss):

- 1) Lovforslaget affattes saaledes:

„Forslag til Lov
om

forskellige Jernbaneanlæg.

§ 1.

Regeringen bemyndiges til i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Afsnit B. i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. yderligere at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af følgende private Jernbaner:

Paa Øerne:

1. En smalsporet Jernbane fra Neksø over Ibsker og Svaneke til Østermarie.
2. En Jernbane fra Lohals til et Punkt paa Jernbanen mellem Rudkøbing og Spodsbjerg.