

CXL.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af nye Privatbaner.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 24. Juli 1917).

I Rigsdagssamlingen 1915—16 blev der af Ministeren for offentlige Arbejder i Folketinget fremsat Forslag om forskellige nye Privatbaneanlæg samt Horsens—Tørring-Banens Ombygning fra smalsporet til normalsporet Bane. Forslaget blev ikke færdigbehandlet, idet der til det nedsatte Udvalg blev rettet Henvendelse fra forskellige Egne af Landet om, at der paa en eventuel ny Lov om Privatbaner maatte blive optaget en Række nye Baneanlæg.

Efter Lovforslagets Forelæggelse i Folketinget i indeværende Rigsdagssamling er der til Regering og Rigsdag paa ny sket Henvendelse om at faa optaget paa det foreliggende Forslag et meget stort Antal Baneprojekter udover de af Ministeren for offentlige Arbejder oprindelig anbefalede. Baade i Aar og i Fjor er Udvalgets Arbejde blevet sinket meget ved Modtagelsen af Deputationer, og da Udvalget trods de herskende ekstraordinære Forhold har ønsket at underkaste samtlige de Projekter, hvis Gennemførelse der har været andraget om, en nærmere Prøvelse og Undersøgelse, bl. a. ved et Par Rejser i Jylland, har Indstilling til Tinget først kunnet afgives nu.

Samtlige de Anlæg, Udvalget eller dets Flertal indstiller til Vedtagelse, vil ifølge stedfundne Beregninger paakræve en samlet Udgift, regnet med de i Juli 1914 gældende Priser, af ca. 60 Mill. Kr., hvoraf Staten ifølge Forslaget skal udrede lidt over Halvdelen. I Forbindelse med Gennemførelsen af en saa omfattende Udvidelse af Landets Jernbanenet har man anset det for formaalstjenligt at foreslaa, at samtlige hidtilværende smalsporede Privatbaner (de bornholmske dog undtagne) søges ombygget til normalsporede Baner, saaledes at Vognladninger overalt kan føres fra den ene Jernbane over paa den anden uden Omladning. Navnlig finder Udvalget, at Horsens—Tørring-Banens Ombygning til normalsporet Bane ogsaa bør følges af en tilsvarende og samtidig Ombygning af Horsens—Bryrup Jernbane.

Hvad angaar den Rækkefølge, hvorefter de foreslaaede Privatbaneanlæg skal bringes til Udførelse, da er der i Udvalget gjort den Opfattelse gældende, at man lige saa lidt denne Gang som ved Loven af 27. Maj 1908 bør fastsætte en bestemt Rækkefølge. Den Orden, hvori Anlægene er opførte i Forslagets § 1, er saaledes uden