

til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 14 B. Som nyt Nummer.
Kontorudgifter for de ved allerhøjeste Resolution af 30. September 1916 udnævnte Ministre uden Portefeuille..... 838 Kr. 05 Ø.

OVE RODE.

Aage Schlichtkrull.

Til Folketingets Finansudvalg.

41

Indenrigsministeriet. København, den 14. April 1917.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, jfr. sammes Skrivelser af 16. Maj og 6. Juli f. A., er der af Hensyn til Opretholdelsen af Farten mellem Nord- og Østbornholm og København givet Det østbornholmske Dampskibsselskab Tilsagn om et Statstilskud paa henholdsvis 6 000 Kr. maanedlig i 3 Maaneder fra 4. April f. A. at regne og derefter 4 000 Kr. maanedlig indtil videre til Dækning af eventuelt Driftunderskud, hvorhos man i Overensstemmelse med de derom førte mundtlige Forhandlinger med det ærede Udvalg ved Skrivelse af 31. Marts 1916 paatog sig, indtil Forhandlingerne om en endelig Ordning af Sejladsforholdene var afsluttede, at bære det yderligere Underskud, som maatte blive Følgen af, at Selskabet fra 4. April f. A. at regne satte yderligere en Baad ind i Farten. Fra det ved Indenrigsministeriets Skrivelse af 31. Maj 1916 nedsatte Udvalg til Udøvelse af Tilsyn med det ommeldte Selskab har Ministeriet nu modtaget de med Bilag hosfølgende Indberetninger af 31. Januar d. A. og 10. d. M., hvoraf fremgaar, at Selskabets samlede Driftunderskud for Aaret 1916 har udgjort 64 527 Kr. 85 Øre og for Januar Kvartal d. A. (anslaaet) 22 844 Kr. 87 Øre eller i alt 87 372 Kr. 72 Øre. Til Dækning af dette Underskud vil der i Overensstemmelse med de tidligere afgivne Tilsagn for Finansaaret 1916—17 tilkomme Selskabet et Beløb af i alt 56 903 Kr. 03 Øre, saaledes at Selskabets Restunderskud — hvori ikke er indbefattet nogen som helst Afskrivning paa Skibe eller Inventar — udgør 30 469 Kr. 69 Øre, hvilket Underskud væsentlig er foranlediget ved de stedse stigende Priser paa Brændsel og ved Isspærring i Sundet m. v. Det fornævnte Udvalg har herefter under Henviisning til den særdeles vigtige Betydning, som Fartens Opretholdelse har for Nord- og Østbornholm, samt til den Statsstøtte, der ydes det andet bornholmske Dampskibsselskab — Dampskibsselskabet af 1866 —, hvis fulde Driftunderskud er overtaget af Statskassen, indstillet, at Staten overtager ogsaa den Del af Det østbornholmske Dampskibsselskabs Underskud, der — som anført — ikke vil blive dækket ved det Selskabet i Henhold til tidligere Tilsagn indrømmede Statstilskud, saaledes at Selskabets hele Driftunderskud — 87 372 Kr. 72 Øre — herefter dækkes af Statskassen.

Da Ministeriet hidtil ikke har ment at burde foranledige, at Fragtsatserne, der under Krigen gentagne Gange er forhøjede — i alt med 40 pCt. —, blev sat yderligere op, hvorimod der føres Forhandlinger om en Indskrænkning af den fremtidige Fart, saaledes at denne eventuelt kun vil blive opretholdt med eet Skib, og da jeg under Hensyn til den særdeles store Betydning, som maa tillægges Opretholdelsen af Dampskibsforbindelsen mellem Nord- og Østbornholm og København, maa anse det for i høj Grad ønskeligt, at der ydes Selskabet den af Udvalget foreslaaede økonomiske Støtte, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag: