

Bilag.

Til Landbrugsministeriet.

Ved hermed at tilbagesende det med Ministeriets Skrivelse af 29. f. M. til Erklæring fulgte Andragende fra Faaborg Mergelselskab om at erholde et Tilskud paa 3 000 Kr. til Underføring af et Mergelspor under Statsbanen mellem Grindsted og Bramminge tillader Hedeselskabets Bestyrelse sig at anføre:

Det forudsættes, at Anlægget er rent midlertidigt, og Bekostningen 4 000 Kr. foruden senere Bekostning ved Bortfjernelse synes derfor meget stor, men dette skyldes antagelig Terrainforholdene, der formentlig udkræver et betydeligt Forarbejde.

Saadan Underføring under Statsbanen er gennemført flere Steder, og Mergelselskaberne har da altid afholdt hele Bekostningen ved Underføringen, og i Almindelighed vil der næppe være Grund til at fravige dette.

Men hele Situationen er her af særegen Karakter, idet Mergelselskabet er stiftet i Aaret 1910 under den Forudsætning, at Sporet uhindret kunde lægges ud i hele Sporets Opland, ogsaa til det her omhandlede Terrain.

Ved Anlægget af Statsbanen Funder—Bramminge er nu afskaaret en Del af det Terrain, der skulde forsynes med Mergel ved Hjælp af denne midlertidige Mergelbane, og det forekommer Hedeselskabet, at Mergelselskabet derved er kommet i en vanskelig Stilling og derfor med Rette kan paakræve Støtte fra Statens Side, selv om Mergelselskabet ikke har nogen formel Ret til at kræve, at Statsbanen skulde respektere Mergelsporets Tilstedeværelse.

Undertegnede Bestyrelse for det danske Hedeselskab kan derfor meget anbefale, at den ønskede Bevilling ydes som noget ganske ekstraordinært, der ikke skal kunne medføre Konsekvenser for fremtidige Anlæg af Underføringer under Statsbanen.

For Hedeselskabets Bestyrelse:

P. B. V.

H. Lüttichau.

74) Ved Samraad er forhandlet om:

- 1) Aalefangst ved elektrisk Lys.
- 2) Sagkyndig rationel Undersøgelse af Hedernes Benyttelse til Kartoffelavl.
- 3) Ferskvandsfiskeriet, særlig Statens ferske Vande.