

40. Til 85., Til 1. m., De bestaaende Jernbaneanlæg. Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Givebanens Station i Vejle.
Summen forhøjes med 15 000 Kr.
41. Til 103., Til 2. a., Andre Udgifter ved Statsbaneanlæg m. m. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.
Summen forhøjes med 22 000 Kr.
42. Efter 103. indføjes som nyt Nummer:
„Til 2. b., Andre Udgifter ved Statsbaneanlæg m. m. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.. 28 000 Kr.“
43. Til 108., Til 3. f., Nye Statsbaneanlæg. Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m.
Summen forhøjes med 61 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Ændringsforslag bemærkes følgende:

Til 1—2. Saa vidt det i Øjeblikket kan overses, vil Indtægten ved Personbefordringen overstige det anslaaede Beløb med ca. 700 000 Kr., medens Indtægten ved Gods- og Kreaturbefordringen, efter hvad der foreligger, har været anslaaet ca. 1 300 000 Kr. for højt.

Til 3.—4. Merudgiften skyldes dels Prisstigningen paa Inventar og Haandværksarbejde, dels Indretningen af Kontorer til de nye Embedsmænd i Generaldirektoratet.

Til 5. Forhøjelsen skyldes de stigende Lønninger til alt Ekstramandskab samt den forøgede Anvendelse af saadant Mandskab.

Til 6. Forhøjelsen skyldes de stigende Priser paa Klædevarer o. l.

Til 7. Merudgiften er en Følge af den ved den forøgede Trafik nødvendiggjorte hyppigere midlertidige Forflyttelse af Tjenestemændene.

Til 8.—15. Merudgiften paa alle disse Konti skyldes de stadigt stigende Priser paa al Slags Materiale og Inventar, for Opvarmnings Vedkommende til lige den lange og strenge Vinter.

Til 16. Forhøjelsen skyldes Ekstramandskabets stigende Lønninger.

Til 17.—21., 24. Nedsættelsen paa disse Konti skyldes en for høj Kalkulering.

Til 22.—23., 25., 29. Beløbene har været kalkulerede noget for lavt.

Til 26.—28. Udgiften har været anslaaet noget for højt.

Til 30. Merudgiften skyldes stigende Brændselspriser samt den strenge Vinter.

Til 31.—34. Udgiften paa disse Konti har vist sig at være anslaaet for højt.

Til 35.—36. Forhøjelsen skyldes navnlig de vanskelige Isforhold i den forløbne Vinter.

Til 37. Overskridelsen skyldes de ved Krigsforholdene skabte overordentlige og uforudsete Stigninger i Materialepriser og Arbejds løn og fremkommer saaledes:

a. Udvidelse af Gjødstrup Billetsalgssted til Holdeplads med offentlig Sidespor, Finansloven for Finansaaret 1916—17 § 2 A. II. B. 1. a. 1.	1 600 Kr.
b. Opførelse af Tjenesteboliger i Odde sund N. og Rindsholm, Finansloven for Finansaaret 1916—17 § 2 A. II. B. 1. a. 3.	4 500 —
c. Udvidelse af Varehus og Omlægning af Sporene i Sydenden af Esbjerg Statsbanestation, Finansloven for Finansaaret 1915—16 § 2 A. II. B. 1. a. 1.	6 000 —
Tilsammen...	<u>12 100 Kr.</u>

Til 38.—40. Forhøjelserne paa disse Konti skyldes den stigende Arbejds løn og de høje Materialepriser.