

CIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Motorkøretøjer.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 27. April 1917).

Der har indenfor Udvalget været Enighed om, at Motorkøretøjer spiller en saa stor Rolle i hele vor Samfærdsel baade i Byerne og paa Landet, at der ikke bør lægges unødvendige Hindringer i Vejen for en videre Udvikling paa dette Omraade. Men paa den anden Side maa man søge at forhindre, at hensynsløs Kørsel generer og virker som en stadig Fare for andre vejfarende.

Udvalget har ovevejet, hvorledes man bedst kan sikre sig, at Signalerne bliver *ensartede*, saa Publikum kan blive forskaa- net for den Gene, det er at høre de nu- værende uensartede og disharmoniske Sig- naler. Man har undladt at stille Æn- dringsforslag, men finder Anledning til at henstille til Justitsministeriet nøje at føre Kontrol med, at Lovforslagets Bestemmel- ser vedrørende Signalerne Ensartethed indskræpes og overholdes.

For at gøre Kørsel med Motorkøretøjer saa betryggende som muligt har Udvalget overvejet, hvorledes man bedst kan ind- skærpe Førere af Motorkøretøjer absolut Ædruelighed. Det er jo forbundet med

overordentlig Fare, hvis Føreren af et saa- dant Køretøj er beruset. Han har saa at sige Passagerernes Liv og Skæbne i sin Haand; han kan køre dem hen, hvor han vil, uden at de kan hindre ham deri, og et Øjeblik's Beruselse kan foraarsage skæbnesvangre Ulykkestilfælde, som ram- mer baade Passagererne og det øvrige vejfarende Publikum. Der har derfor inden- for Udvalget været Enighed om at under- strege Bestemmelsen i § 17, der gaar ud paa, at det ikke tillades sindssyge og be- rusede Personer at føre Motorkøretøjer, idet man udtaler, at Bestemmelsen i § 34 om, at Førerretten kan fratages den, der har kørt i beruset Tilstand, bør praktiseres i sin fulde Udstrækning. Under denne be- stemte Forudsætning undlader Udvalget at stille Ændringsforslag.

En Del af Ændringsforslagene er af den Beskaffenhed, at de ikke behøver no- gen nærmere Motivering i Betænkningen. Nogle af dem gaar ud paa at tillade Kørsel med Vogne af lidt større Vægt, at give større Ret til at vælge den Vej, som en Ejer af et Motorkøretøj vil benytte til sin