

Til 13. Forhøjelsen skyldes den forøgede Trafik i Forbindelse med de stigende Lønninger til Ekstramandskabet.

Til 14. Merudgiften er en Følge af de stigende Priser paa alle Slags Materialier.

Til 15. Forhøjelsen skyldes den forøgede Trafik.

Til 16. Merudgiften er foraarsaget af den forøgede Trafik i Forbindelse med de forøgede Lønninger til Ekstramandskabet.

Til 17. Forhøjelsen skyldes den forøgede Trafik.

Til 18. Merudgiften er en Følge af den stadige Stigning af Priserne paa al Slags Inventar.

Til 19. Forhøjelsen paa denne Konto skyldes de i indeværende Vinter stedfundne særlig vanskelige Isforhold.

Til 20. Besparelsen hidrører fra, at Sejladsen paa Kiel er indstillet.

Til 21. Merudgiften skyldes den stadige Stigning af Priserne paa Inventar og Materialier.

Til 22—26. Forhøjelsen paa disse Konti skyldes Udgifter, foranledigede ved Distriktsordningens Gennemførelse, i Forbindelse med Arbejdslønnens og Materialeprisernes Stigning.

Til 27—34. Alle Forhøjelserne paa disse Konti er foraarsagede ved den fortsatte Stigning af Arbejdsløn og Materialepriser.

Til 35. Udgiften har været anslaaet noget for højt.

Til 36—39. Merudgiften paa disse Konti er en Følge af den fortsatte Prisstigning paa saavel Maskiner og Værktøj som Brændsel og alle Materialier.

Til 40. Forhøjelsen er en Følge af den ved den ekstraordinære Trafik foraarsagede forøgede Virksomhed i Værkstederne.

Til 41—43. Forhøjelserne paa disse Konti er foraarsagede af de stærkt stigende Materialepriser samt Arbejdslønnens Stigning.

Til 44—45. Merudgiften paa disse Konti skyldes den betydelig forøgede Kørsel og Rangering i Forbindelse med Arbejdslønnens Stigning.

Til 46—47. Udgiften har været kalkuleret noget for højt.

Til 48. Forhøjelsen skyldes den ved de ekstraordinære Trafikforhold nødvendiggjorte forøgede midlertidige Forflyttelse af Personalet.

Til 49. Forhøjelsen skyldes den strenge Vinter i Forbindelse med de stadigt stigende Priser paa Brændsels-, Belysnings- og Renholdelsesmaterialier.

Til 50. Brændselsprisernes fortsatte Stigning har foraarsaget Merudgiften paa denne Konto.

Til 51. Udgiften har været anslaaet for højt.

Til 52. Forhøjelsen skyldes den forøgede Kørsel i Forbindelse med de stigende Materialepriser.

Til 53. Nedsættelsen skyldes den formindskede Kørsel paa denne Strækning.

Til 54. Overskridelsen har været uundgaaelig til Dækning af de under denne Konto opførte Udgifter, der vil blive specificeret i Regnskabet.

Til 55—57. Merudgiften paa disse Konti skyldes dels den forøgede Trafik, dels de stigende Materialepriser.

Til 58. Forhøjelsen skyldes det ved de ekstraordinære Trafikforhold skabte forøgede Arbejde i Forbindelse med Sygdom og Vakancer indenfor Personalet.

Til 59. Forbruget har oversteget det anslaaede Beløb med ca. 100 Kr.

Til 60—61. Forhøjelsen paa disse Konti skyldes de stærkt stigende Priser paa alt Materiale.

Til 62. Udgifterne til Erstatning for Tab og Skade paa Gods maa antages at ville overstige det tidligere anslaaede Beløb med ca. 170 000 Kr. Deraf hidrører ca. 70 000 Kr. fra en den 1. August f. A. stedfunden Kollision mellem Dampfærgerne „Helsingborg“ og Dampskibet „Oria“.

Til 63. Med Hensyn til Forhøjelsen paa denne Konto skal man bemærke følgende:

I Henhold til de gældende mangeaarige Tarifbestemmelser er Fragten for Befordring af Gods m. m. i tysk-nordisk Godsforbindelse udregnet i tysk Mønt, ligesom de Efterkrav, hvormed Sendingerne belastes, skal angives i Mark. Ved