

60. Efter 61. indføres som nyt Nummer:  
 „Til 5. f. 4., Regnskabsafdelingen, Kontorholdsudgifter, Kontor-  
 udgifter ..... 3 500 Kr.“
61. Til 63., Til 6. f., Fællesudgifter ved Driften, Tryksager (herunder Billetter og Protokoller).  
 Summen forhøjes med ..... 25 000 Kr.
62. Til 66., Til 6. i., Fællesudgifter ved Driften, Erstatning for Tab og Skade paa Gods m. v.  
 Summen forhøjes med ..... 170 000 Kr.
63. Efter 66. indføres et nyt Nummer, saalydende:  
 „Til 6. r., Fællesudgifter ved Driften, Andre og uforudsete  
 Udgifter ..... 1 000 000 Kr.“
64. Til 72., Til 7. c., Pensioner, Understøttelser, Ventepenge og deslige, Tilskud til Statsbanernes Sygekasser.  
 Summen forhøjes med ..... 35 000 Kr.
- Til § 2 A. II. B. Statsbanerne. Anlægene. Udgiften.
65. Til 78., Til 1. a., De bestaaende Jernbaneanlæg, Til Udvidelse af disse.  
 Summen forhøjes med ..... 2 100 Kr.
66. Til 83., Til 1. i., De bestaaende Jernbaneanlæg, Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov.  
 Summen forhøjes med ..... 100 000 Kr.
67. Efter 83. indføres som nyt Nummer:  
 „Til 1. k., De bestaaende Jernbaneanlæg, Anlæg af et 2det Spor  
 fra Fredericia til Daugaard (1ste Bidrag) ..... 5 000 Kr.“
68. Til 106., Til 3. b., Nye Statsbaneanlæg. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge.  
 Summen forhøjes med ..... 100 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Ændringsforslag bemærkes følgende:

- Til 1. Merudgiften skyldes Prisstigningen paa al Slags Inventar.
- Til 2. Den forøgede Udgift skyldes væsentligt de høje Brændselspriser.
- Til 3. Merudgiften skyldes de stigende Priser paa al Slags Materiale.
- Til 4. Merudgiften skyldes Istandsættelse og Forandring af Lokaler i Skt. Jørgensborg.
- Til 5. Den forøgede Udgift til Ekstrahjælp skyldes *dels*, at man — foranlediget ved den vedvarende ekstraordinære Trafik — i vidt Omfang har maattet anvende Ekstramandskab, og *dels* Stigningen af Lønnen til Ekstra- og Hjelpearbejdere.
- Til 6. Forhøjelsen er en Følge af den ved den ekstraordinære Trafik nødvendiggjorte forøgede midlertidige Forflyttelse af Personalet.
- Til 7. Forhøjelsen skyldes *dels*, at Kørselsentreprenørernes Vederlag paa Grund af de høje Foderpriser midlertidig er blevet forhøjet, *dels* den ved den stærkt tiltagne Godstrafik nødvendiggjorte forøgede Rangering.
- Til 8. Merudgiften skyldes Omkostningerne ved Leje af et midlertidigt Kontorlokale til Stationsforstanderen i Grindsted i Dagene 22.—28. November f. A., da Stationskontorerne i Grindsted ikke var færdige den Dag, da Stationsforstanderen overtog Stationen.
- Til 9—10. Forhøjelsen skyldes den stadige Stigen af Priserne paa Inventar og alle Materialier.
- Til 11. Merudgiften hidrører *dels* fra den ved den stærke Stigning af Godstrafikken paa Udlandet foraarsagede større Benyttelse af fremmede Vogne, *dels* fra den Omstændighed, at man har kunnet faa et større Antal private Gods-vogne og Privatbanevogne til Leje.
- Til 12. Merudgiften er en Følge af den forøgede Trafik.