

## Statens finansielle Forhold til Privatbaner, byggede efter Lov af 27. Maj 1908 og senere Love.

Bane.	Koncession udstedt Finansaar.	Ifølge Lov af	Omtrentlig Anlægssum.	Statens Bidrag.		Heraf rekvireret.	Af Statens Bidrag er udbetalt.	Af Statens Bidrag resterer.
				Andel.	Kr.			
Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted ...	1908—09	27. Maj 1908	Kr. 2 680 000	1/2	Kr. 1 340 000	ca. Kr. 1 340 000	ca. Kr. 1 340 000	ca. Kr. »
Langelandsbanen .....	—	—	2 300 000	1/2	1 150 000	1 150 000	1 045 000	105 000
Aars—Hvalpsund .....	—	—	950 000	1/2	475 000	475 000	475 000	»
Kolding Sydbaner .....	—	— og 26. Marts 1909	3 530 000	1/2	1 765 000	1 713 000	1 653 000	60 000
Ryomgaard—Gjerrild .....	1909—10	27. Maj 1908	1 300 000	1/2	650 000	631 000	623 000	8 000
Ringkøbing—N. Omme .....	—	—	1 500 000	2/3	1 000 000	952 000	868 000	84 000
Nordvestfynske Jernbane .....	—	—	*) 350 000	1/2	175 000	175 000	155 000	20 000
Rønne—Allinge .....	—	—	1 700 000	1/2	850 000	779 000	726 000	53 000
Hjørring—Løkken—Aabybro .....	1910—11	—	2 500 000	1/2	1 250 000	1 198 000	838 000	360 000
Rødkærbro—Kjellerup .....	—	—	670 000	3/5	402 000	397 000	363 000	34 000
Almindingen—Gudhjem .....	—	—	1 060 000	1/2	530 000	292 000	»	292 000
Hjørring—Hørby .....	1911—12	—	1 600 000	1/2	800 000	759 000	403 000	356 000
Rødby—Rødby Havn .....	—	1. April 1911	»	»	»	»	»	»
N. Nebel—Tarm .....	—	27. Maj 1908	1 150 000	1/2	575 000	573 000	250 000	323 000
Præstø—Mern .....	—	—	620 000	2/5	248 000	246 000	100 000	146 000
Hammel—Thorsø .....	1912—13	—	490 000	3/5	294 000	291 000	50 000	241 000
Vandel—Grindsted .....	—	—	630 000	3/5	378 000	375 000	70 000	305 000
Nakskov—Kragenæs .....	—	—	1 680 000	2/5	672 000	671 000	18 000	653 000
Randers—Aarhus .....	—	—	»	»	»	»	»	»
Dalby—Martofte .....	—	—	240 000	1/2	120 000	»	»	»
Asaa—Ørsø—Dronninglund .....	1913—14	—	280 000	1/2	140 000	138 000	»	138 000
Troldhede—Kolding—Vejen .....	—	—	5 600 000	2/3	3 734 000	3 148 000	»	3 148 000
Køge—Ringsted .....	—	— og 1. April 1913	1 650 000	1/2	825 000	506 000	»	506 000
Hørve—Værsløv .....	—	27. Maj 1908	1 230 000	1/2	615 000	2 000	»	2 000
Vodskov—Ø. Vraa .....	—	—	2 000 000	1/2	1 000 000	24 000	»	24 000
Holsted—Holsted By .....	—	—	200 000	2/5	80 000	1 000	»	1 000
Grenaa—Gjerrild .....	—	— og 29. April 1913	694 000	1/2	347 000	226 000	»	226 000
Frederiksværk—Hundested .....	—	27. Maj 1908	600 000	2/5	240 000	222 000	»	222 000
Svendborg—Faaborg .....	—	—	*) 300 000	1/2	150 000	»	»	»
Hornbæk—Gilleleje .....	—	— og 21. April 1914	750 000	1/2	375 000	»	»	»
Varde—Grindsted .....	1915—16	— og 29. April 1913	1 800 000	3/5	1 080 000	238 000	»	238 000
Hjørring—Hirtshals—Aalbæk .....	—	27. Maj 1908	3 000 000	1/2	1 500 000	»	»	»
					22 758 000	16 522 000	8 977 000	7 545 000

\*) Alene Ekspropriationsudgifter.