

Den virkelige Udgift vil dog kun blive ca. 34 500 Kr., idet Forslaget, naar det kommer til Udførelse, vil give Anledning til en Indtægtspost paa ca. 3 000 Kr., svarende til Værdien af den indvundne 15 Tons Galgekran.

Da Anbringelsen af en elektrisk bevægelig Kran, som ovenfor nævnt, tilige vil være til væsentlig Fordel for Statsbanerne, idet der herved vil opnaas en bedre Udnyttelse af det forhaandenværende Materiel, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. a. De bestaaende Jernbaneanlæg. Til Udvidelse af disse, under nyt Nr. 13:
Anskaffelse af en bevægelig Kran til Københavns Godsbanegaard 37 500 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

24) *II. B. 1. u. Opførelse af en Jernbaneskolebygning.* Udvalget stiller Forslag om, at Bevillingen udgaar.

25) *II. B. 1. v. Opførelse af Tjenesteboliger paa forskellige Stationer og Holdpladser.* Ved Samraad er forhandlet om Opførelse af Boliger for Statens Tjenestemænd paa Pladser, hvor det er vanskeligt at skaffe private Boliger.

26) *Samme Konto. Nyt Bogstav.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. December 1916.

Efter at Jordarbejdet paa den nye Godsstation paa Nørrebro er udbudt, er der af Statsbanernes Trafikafdeling fremsat Ønske om mere Læssespor end oprindeligt paatænkt paa bemeldte Station.

Forholdet er det, at den projekterede Station kun indeholder ca. 1 900 lb. m Læssespor, medens der paa den nuværende Nørrebro Station er 1 600 lb. m Læssespor foruden 400 lb. m midlertidig anlagte, der er tilvejebragte paa Grund af den ved Krigen skabte usædvanlig store Trafik.

Af Statsbanernes Baneafdeling er der udarbejdet hoslagte Plan, hvorpaa der med rød Farve er vist et Forslag til Anlæg af endnu et Læssespor paa ovennævnte Station af Længde 300 m. Udgifterne ved denne Udvidelse af Stationen anslaas at ville beløbe sig til 58 000 Kr.

Da man maa befrygte, at de projekterede 1 900 m Spor vil vise sig utilstrækkelige ogsaa under ordinære Forhold som Følge af Trafikkens Forøgelse, maa jeg anse det for rettest at skride til Anlægget af det ommeldte 300 m lange Spor, og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg, under nyt Bogstav aa.
Anlæg af et nyt Læssespor paa Nørrebro Godsstation..... 58 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiær.

Til Folketingets Finansudvalg

Forslaget tiltrædes.