

21) *I. B. 5. b. 2. Understøttelser til forhenværende ansatte og dissers efterladte. Ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. December 1916.

Paa Finansloven for Finansaaret 1915—16 blev der under Konto § 2 A. I. B. 7. b. 2., Understøttelser til forhenværende ansatte og dissers efterladte, ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser, bevilget fhv. Ekstraarbejder ved Statsbanerne A. M. A. Gabriel en aarlig Understøttelse af 250 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A. Sp. 539—40.

Da den paagældende imidlertid den 18. April d. A. er afgaaet ved Døden og har efterladt sig en Enke, vilde man finde det rimeligt, om der i Lighed med, hvad der er sket i tidligere lignende Tilfælde, tilstodes Enken en Understøttelse, som formentlig passende vil kunne ansættes til 125 Kr. aarlig. Idet bemærkes, at man ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 søger Hjemmel til at tillægge Enken den ommeldte Understøttelse for Tiden fra 18. April d. A. til 31. Marts 1917, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 5. b. 2., Understøttelser til forhenværende ansatte og dissers efterladte. Ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser.

Beløbet forhøjes med..... 125 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiaer.

Forslaget tiltrædes.

22) *II. B. 1. a. Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.* Ved Samraad er forhandlet om Anlæg af en ny Bane fra Vigerslev til Køge.

23) *Samme Konto. Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. December 1916.

Paa Københavns Godsbanegaard er med den i de senere Aar stærkt tiltagne Trafik Savnet af en bevægelig Kran blevet mere og mere føleligt, idet det under de nuværende Forhold, da der kun raades over faststaaende Kraner, er nødvendigt stadig at omrangere Vognene paa og udrangere dem af Kraneporene, hvilken Rangering baade tager megen Tid og derfor volder Forsenderne store Forsinkelser og tillige lægger stort Beslag paa Maskinkraften.

Efter at man nu fra Grosserer-Societetets Komité har modtaget et Andragende om Opstilling af en elektrisk bevægelig Kran paa nævnte Godsbanegaard, har Statsbanernes Baneafdeling udarbejdet det hoslagte Forslag til Opstilling af en saadan Kran.

Udgifterne herved anslaaes til ca. 37 500 Kr., der fordeler sig saaledes:

1 Stk. 20 Tons elektrisk Bukkekran (inkl. Opstilling).....	26 200 Kr.
Køreskiner med Fundamenter	9 000 —
Vejarbejde m. m.	1 300 —
Tilfældigt og uforudset ...	1 000 —

I alt... 37 500 Kr.