

Bet. o. Forsl. t. Finanslov for 1917—18, § 2.

15) *I. B. 3. c. 1. a. Distrikterne. Banetjenesten. Almindelige Udgifter. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).*
Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. December 1916.

Ved en paatænkt Omordning af Overbanemesterstrækningerne er det forudsat, at den bygningskyndige Overbanemester i Aarhus foruden at føre Tilsyn med Bygningerne paa Aarhus H. Station tillige skal være til Bistand for Statsbanernes 2det Distrikt ved Behandling af Bygningsforslag og Udarbejdelse af Betingelser og Tegninger til Brug ved Udbydelse af Bygningsarbejder m. v.

Da der herved vil blive paalagt den paagældende Overbanemester en Virksomhed, der maa siges at være af større Betydning og Omfang, end hvad der i Almindelighed paalægges de bygningskyndige Overbanemestere, vilde man finde det stemmende med Billighed, om der tillagdes ham en særlig Godtgørelse, der i Lighed med, hvad der ydes Overbanemestrene ved de københavnske Stationer, formenes passende at kunne sættes til 300 Kr. aarlig.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. c. 1. a. Distrikterne. Banetjenesten. Almindelige Udgifter. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).
Summen forhøjes med..... 300 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskier.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

16) *I. B. 3. c. 2. b. Distrikterne. Banetjenesten. Banernes Vedligeholdelse. Overbygning.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. November 1916.

Under Henviisning til Finanslovforslaget for 1917—18 § 2 A. I. B. 3. c. 2. b., Banernes Vedligeholdelse, har Finansudvalget i Skrivelse af 25. f. M. udbedt sig Oplysning om, hvor langt Arbejdet med Lægning af Stenballast er fremskredet.

I denne Anledning tillader jeg mig herved at meddele, at der intil Dato er indlagt Stenballast i ca. 351 km Hovedspor, heraf er ca. 121 km forsynet med Stenballast i Aarene 1908—13, altsaa forinden Bevillingerne til Forbedring af Ballastlaget blev givet, og Resten, ca. 230 km, i Aarene 1914—16, idet Udgiften er afholdt af den de tre sidste Aar givne Bevilling til Forbedring af Ballastlaget. Idet Statsbanernes samlede Hovedspørængde for Hovedbanernes Vedkommende kan regnes at være ca. 1446 km, naar Strækningen Vejle—Holstebro ikke medregnes blandt Hovedbanerne, er herefter ca. 24 pCt. af Hovedbanernes Hovedspor for Tiden forsynet med Stenballast.

Stenballastindlægningen fordeler sig saaledes paa de forskellige Bane-strækninger:

Udvalgenes Betænkninger m. m.