

Underbilag.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 21 Februar 1917.

Ved at tilbagesende de tvende fra Ministeriet under 19. d. M. (Journal Nr. 1387 a+b) modtagne Skrivelser af 14. og 15. s. M., hvori Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst ønsker at modtage Oplysninger og fornødne Forklaringer af nogle Spørgsmaal, tillader jeg mig efter Konference med Ingeniør Fibiger at fremsætte følgende:

*ad Skrivelsen af 14. Februar.*

- 1) „Vil Hirtshals Havn i den foreslaaede Skikkelse kunne bruges til Dampfærgetrafik (Norge)?

Hvis ikke, vil en Dampfærgehavn kunne bygges som Udvidelse eller i Tilslutning til den foreslaaede Havn og da hvorledes?“

I den foreslaaede Skikkelse vil Havnen ikke kunne bruges til Dampfærgetrafik. Indenfor den foreslaaede Tracé vil der imidlertid være Mulighed for Udvidelse, der ogsaa kan omfatte et Dampfærgeanlæg, f. Eks. saaledes som antydet paa Fig. 39 i Betænkningen Pag. 54. For Besejlingen med Dampfærgerne maa dog den paa Figuren viste Tilbygning til den vestre Mole udføres.

- 2) „Vil en Havn ved Helshage kunne bygges som en væsentlig mindre (og billigere) Havn end den foreslaaede?“

Havnen ved Helshage vil i sit foreslaaede Omfang selv under vanskelige Besejlingsforhold kunne virke efter sin Bestemmelse. Bygges den væsentlig mindre, vil dens Nyttetvirkning betydelig forringes, og, for saa vidt Formindskelsen falder paa Yderhavns Areal, vil Besejlingen endog kunne blive farlig.

Man vil derfor være tvunget til samtidig med, at Mundingen flyttes ind paa mindre Vanddybde, ogsaa at rykke hele Inderhavnen længere ind i Land, og det, man da vinder i Bekostningen paa de ydre Moler, sættes til ved den forøgede Udgravning inde i Land.

Desuden forringes ved en saadan Indrykning de gode Pladsforhold i Land.

*ad Skrivelsen af 15. Februar.*

- 1) „Er der Mulighed for — uden at Bekostningerne i særlig Grad forøges — at begynde Havnearbejderne under Krigen?“

Forinden Paabegyndelsen af Havneværkernes Opførelse er der meget store Forberedelser for vedkommende Entreprenør at træffe, saasom Bjærgning af Ral og andet Stenmateriale, Tilvejebringelse af Materiel, Stilladser m. m. Disse Forberedelser vil meget vel kunne træffes under Krigen, uden at Bekostningen der- ved i særlig Grad forøges.