

skal have et særligt Kontor for de to Trafikinspektører, paa hvilket der skal ansættes 5 Assistentter og 6 Kontorhjælpere, endvidere et særligt Kontor for de to Baneingeniører, paa hvilket skal ansættes 2 Tegnerer eller Ekstrategner, 2 Assistentter eller Medhjælpere og 2 Bude eller Skrivere; endelig skal den i Distriktet ansatte Maskiningeniør paa sit Kontor have 1 Maskiningeniør af 2den Grad, 2 Assistentter og 2 Kontorhjælpere. Paa tilsvarende Maade er Ordningen foreslaaet af de to andre Byer (Aarhus og Struer), hvor der findes Distriktskontorer. Mindretallet foreslaar, at der kun oprettes et Kontor i hver af de nævnte Byer, da man ellers let vil blive staaende ved den nu i alt for høj Grad benyttede skriftlige Behandling af en Række Spørgsmaal, der burde afgøres efter mundtlig Forhandling mellem de paagældende Tjenestemænd.

Det vil derhos efter Mindretallets Opfattelse være u hensigtsmæssigt at udstationere tilsynsførende (ved Distriktskontorerne ansatte) Tjenestemænd paa Pladser i saa umiddelbar Nærhed af Distriktskontorerne som Roskilde, Næstved, Slagelse, Horsens, Viborg og Herning. Alle Afgørelser bør, som nævnt, træffes efter mundtlige Forhandlinger, førte paa Distriktskontorerne — som oftest under Distriktschefens Ledelse —, ligesom ogsaa skriftlige Udfærdigelser vil være at foretage paa og fra Distriktskontorerne; det vil derfor sikkert være at foretrække, at de paagældende Tjenestemænd som Regel er bosatte i samme By, hvor Distriktskontoret findes.

Hvad endelig angaar Fredericia og Aalborg, henleder Mindretallet Opmærksomheden paa, at der efter Loven intet vil være til Hinder for paa disse to Pladser at oprette mindre Distriktskontorer, noget, der af Hensyn til Samarbejdet mellem Tjenestemændene af de forskellige Afdelinger, som ifølge Forslaget skal udstationeres i de to Byer, vilde være af ikke ringe Betydning; i saa Tilfælde vilde Udstationering i Odense af en Trafikinspektør og en Baneingeniør med særlig Medhjælp kunne undgaas.

V. Weimann,  
f. T. Formand.

O. Aarestrup.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

10) *I. B. 2. a. 1. Søfartsvæsenet. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 12. December 1916.

I Henhold til den ved § 7 i Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne givne Bemyndigelse har Ministeren for offentlige Arbejder fra den 1. Oktober d. A. at regne, foranlediget ved den ved Trafikkens Stigning nødvendiggjorte Indlæggelse af nye Tog, forøget Antallet af Togførere og Togbetjente under Statsbanerne henholdsvis med 3 og 8, ligesom man for at komme bort fra den nuværende Ordning, hvorefter Brokarletjenesten ved de fleste af Statsbanernes Færgelejer besørger af det almindelige Stationspersonale, hvilket medfører forskellige Ulemper, har forøget Antallet af Bromænd med 4 til Masnedø, 4 til Orehoved og 2 til Frihavnen.

Idet bemærkes, at man paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 søger den finansielle Hjemmel til den omhandlede Personalførogelse, for saa vidt angaar Tiden fra 1. Oktober 1916 til 31. Marts 1917, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 2. a. 1. Søfartsvæsenet. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse):  
Summen forhøjes med..... 15 120 Kr.