

Det er blevet hævdet, at saadan Oprettelse — foretaget allerede nu — vilde være i bestemt Modstrid med Jernbanelovens § 4, 3die Stykke, og da for Resten ogsaa med det Grundlag, paa hvilket Enighed opnaaedes i Rigsdagen om Lovens Affattelse.

Fra anden Side har man, medens man paa et tidligere Tidspunkt vilde have næret de nys nævnte juridiske Betæneligheder, ment, at den rivende Udvikling siden Jernbanelovens Vedtagelse dækker Lovbestemmelsens indledende Ord „Saafremt Udviklingen medfører“, og at Sektioner derfor allerede nu kan lovlig oprettes uden særlig Lovhjemmel.

Derimod har man ikke fra nogen Side indenfor Raadet kunnet slutte sig til den i „Forslag til Statsbanernes Distriktsordning Side 4 øverst gjorte Sondring mellem Sektioner og Hjelpekontorer; hele Raadet mener tværtimod, at Sektioner og Hjelpekontorer overfor Lovens Ord maa være et og det samme, og naar der ud fra Ønsket om effektiv Decentralisation er samlet et Flertal om i Princippet at anbefale en Sektionsordning, er dette 1) kun ud fra denne Opfattelse, saaledes at det er en afgørende Forudsætning hos hele Raadet for denne Anbefaling, at der ikke senere ogsaa kan oprettes Hjelpekontorer; 2) for adskillige Medlemmers Vedkommende kun under den Forudsætning, at Hjemmel i saa Henseende tilvebringes.

Med den Anledning, som Lovteksten giver, skal et Flertal i denne Forbindelse udtale, at det kan anbefale, at Distriktskontorerne bibeholdes til Trods for, at der oprettes Sektioner.

Ogsaa Enkelthederne i Generaldirektoratets Forslag har givet Anledning til en ganske udførlig Drøftelse indenfor Raadet.

Som Resultat af denne vil det kunne siges, at det er den almindelige Opfattelse, at Forslaget i det hele og store danner et tilfredsstillende Grundlag for Gennemførelsen af den ved Loven vedtagne Form for Statsbanernes Styrelse.

Hvorledes de foreslaaede Foranstaltninger vil virke, dersom de bringes til Udførelse, har Raadet i Øjeblikket vanskeligt ved at skønne over, og man maa derfor, forinden endelig Erklæring afgives, udbede sig tilstillet Udkast til Instruktioner for Generaldirektøren, Afdelingscheferne, Distriktscheferne, Trafikinspektørerne, Baneingeniørerne og Maskiningeniørerne.

For ikke at volde unødigt Forsinkelse fremsendes denne Skrivelse efter et i Dag af Raadet afholdt Møde til Trods for, at den paagældende Protokoludskrift, paa Grund af de meget vidtløftige Forhandlinger først vil kunne foreligge om flere Dage, og det endda kun i foreløbig Form, idet Mødet i Dag maatte hæves, uden at der var Tid til at oplæse Protokollen til Godkendelse.

1 Brugs kopi vedlægges.

sign. V. Weimann,
p. t. Formand.

sign. O. Aarestrup.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Bilag III.

Afskrift.

Jernbaneraadet,
Kongens Nytorv 26. København K.

Den 18. August 1916.

Ved behagelig Skrivelse, Journal Nr. M. S. 2430 af 18 f. M., har det høje Ministerium æsket Raadets Udtalelse om Generaldirektoratet for Statsbanernes Forslag af 15. f. M. til Statsbanernes Distriktsordning.

Under de i denne Anledning indenfor Raadet førte Forhandlinger fremtraadte 2 modstridende Opfattelser.

Raadets Flertal (J. Andersen, Jørgen Berthelsen, Døcker, Hald, H. P. Hansen, Hey, N. C. Jensen, Kier, Thomas Larsen, Moesgaard-Kjeldsen, Chr. Rasmussen, Tvede, Weimann) sluttede sig i det hele og store til de Betragtninger,