

Kontor for det tilsynsførende Personale, som det sikkert vil være nødvendigt, af Hensyn til Trafikken saavel paa Stedet som paa Fyn og til Forbindelsen med Udlandet baade Syd og Vest paa, at tage Bopæl i Fredericia.

Hertil kommer yderligere, at en Inddeling i fire Distrikter vilde gøre det muligt i stor Udstrækning at bibeholde det nuværende Tilsynspersonale paa de Strækninger og de Pladser, hvor de nu maa antages at være vel kendte med de stedlige Forhold, saavel vedrørende Trafikken. — tallet ogsaa hvad der angaar Samarbejdet med de øvrige Tjenestemænd og Banearbejdere m. fl.

Endelig skal man nævne, at dette: at der nu findes Kontorlokaler de paa-gældende Steder (København, Fredericia, Aarhus og Struer), formentlig i flere Henseender vil medføre Besparelser og derhos gøre det muligt paa et tidligere Tidspunkt at lade den nye Styrelsesform for Statsbanerne træde i Kraft, ogsaa forsaavidt angaar den Side af den nye Ordning, der tager Sigte paa at indføre den før nævnte, ved Loven tilsigtede Descentralisation. — tallet gaar nemlig ud fra, at saafremt dets Hensætning følges, vil der forholdsvis hurtigt kunne skrides til Udnævnelse af de fire Distriktschefer. Disse vil da paa de Pladser, hvor Distriktskontorerne oprettes, have saavel Kontorlokaler som Personale til Paabegyndelse af den nye Ordning og straks kunne iværksætte det manglende Samarbejde mellem de tre Afdelinger for vedkommende Kreds (Distrikt), der efter Loven er en af Distriktschefernes mest betydningsfulde Opgaver.

Da der ikke for Jernbaneraadet har foreligget eller i den korte Tid, der har været til Raadighed, har kunnet fremskaffes Oplysninger om, hvor meget Personale der vil udkræves, henholdsvis ved en Ordning med tre og med fire Distrikter, eller hvilke Udgifter det vil medføre at tilvejebringe de — antagelig større — Lokaler, der efter — tallets Forslag vil udkræves i Aarhus og Struer, har nærværende — tal ikke været i Stand til under sine Overvejelser eller i sin Begrundelse at medtage den økonomiske Side af de to Forslag. — tallet er dog tilbøjeligt til at antage, at en Ordning med fire Distrikter ikke vil blive dyrere end den af — tallet foreslaaede.

## Underbilag 2.

### Kiers Forslag.

— — tallet ( ) kan slutte sig til Ministeriets Forslag om, at der i alt Fald foreløbig kun oprettes 3 Distrikter, og at disse faar det Omfang som ønsket af Statsbanerne.

Sædet for disse Distrikter bør af trafikale og Befolknings-Hensyn være København, Aarhus og Struer, da Hensyn til bedre Levevilkaar for Personalet i Viborg i Stedet for Struer ikke formenes at burde være alene bestemmende.

Den paatænkte nye Ordning tilstræber at gøre Distrikterne til en Slags Hjælpe-administration for Generaldirektøren og dertil at henlægge med selvstændig Myndighed en Del af de hidtil under Generaldirektionen hørende Sager, hvorfor ogsaa i Jernbanendvalgets Betænkning Side 35 nederst er udtalt, at Distriktscheferne skal være i Besiddelse af administrativ Dygtighed og udviklet Forretningssans.

Den egentlige daglige Driftsledelse maa derimod henlægges til Trafikinspektørerne, som i alt Fald for Jylland-Fyns Vedkommende maa fordeles paa passende Steder.

I hvilket Omfang der skal gives Trafikinspektøren Assistance formener, — — tallet først at kunne udtale sig om, naar der foreligger Forslag fra Administrationen.

### Bilag II.

Afskrift.

Jernbaneraadet,  
Kongens Nytorv 26, København K.

Den 4. August 1916.

*ad Ministeriet for offentlige Arbejders Skrivelse af 18. Juli d. A., Journal Nr. M. S. 2430. Spørgsmaalet om Oprettelsen af „Sektioner“ har — som det vil fremgaa af Protokollen, til hvilken i denne Forbindelse henvises — indenfor Jernbaneraadet givet Anledning til betydelig Meningsforskel.*