

Samtlige Afstemninger om Inddelingen i Distrikter foretoges paa Grundlag af Forslagene Bil. 4 og Bil. 5.

Der var Meningsforskel med Hensyn til Distrikternes Antal. Stemmerne faldt som følger: a) 8 Medlemmer (Døcker, Hald, Hansen, N. C. Jensen, Kier, Th. Larsen, Chr. Rasmussen og Weimann) ønskede kun 3 Distrikter, jfr. herved Bilag 6 om Heys Stilling for kun 3 Distrikter; b) 6 Medlemmer (Andersen, Ej-sing, Frandsen, Godskesen, Jensen-Sønderup og Tvede) foretrak derimod 4 Di-strikter, medens c) et Medlem (Berthelsen) ikke stemte.

For København og Struer som Sæde for henholdsvis 1ste og 3die Distrikt var der Enstemmighed.

Med Hensyn til Sædet for 2det Distrikt faldt Stemmerne som følger: a) 7 Medlemmer (Døcker, Hald, Hansen, Kier, Th. Larsen, Chr. Rasmussen og Weimann) var for Aarhus, jfr. herved Bil. 6 om Heys Stilling for Aarhus, b) 7 Medlemmer (Andersen, Berthelsen, Ej-sing, Frandsen, Godskesen, Jensen-Sønderup og Tvede) var for Fredericia, medens c) et Medlem (N. C. Jensen) ikke stemte.

For det Tilfælde, at kun 3 Distrikter oprettes, var der Enighed om at anbefale den af Generaldirektoratet for Statsbanerne foreslaaede Inddeling af disse.

Man var under 2den Behandling inde paa, at Struer ikke som Herning og Viborg har tilbudt positiv Garanti for Tilvejebringelse af de for Tjeneste-mændene fornødne (private) Boliger, men gik ud fra, at saadan Garanti vilde blive tilvejebragt.

Valget af Næstformand blev paa Grund af Stømmelighed udskudt til næste Møde.

Brugskopier af nærværende samt af Bilagene 1—6 vedlægges.

9 Bilag følger hoslagt tilbage.

(sign.) V. Weimann,
p. t. Formand.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Underbilag 1.

Et —tal (Ejsing, Frandsen, Godskesen og Jensen-Sønderup) foreslaar, at der oprettes fire Distrikter, og at Distriktsinddelingen foretages saaledes, at den nuværende Kredsinddeling saa vidt muligt bevares, dog at 1ste og 5te Kreds lægges sammen til et Distrikt.

Hovedhensigten med den nye Ordning af Statsbanestyrelsen var, foruden Æn-dringer vedrørende Ophævelse af den kollegiale Styrelsesform, særlig at opnaa en større Decentralisation, saaledes at en hel Del Afgørelser overlades til de stedlige Myndigheder (jfr. Lovens § 12, 2det Stykke). Saavel af Hensyn hertil, som særlig i Betragtning af, at det Personale, som for hvert Distrikt skal bistaa Distriktschefen med Tilsynet ved Trafiktjenesten, Banetjenesten, Banernes Vedligeholdelse og Maskin-tjenesten (jfr. Lovens § 4, 4de og 6te Stykke), saa vidt muligt maa have Bopæl paa de Steder, hvor Distriktskontorerne faar Sæde, finder —tallet, at det er meget be-tænkeligt allerede nu at gaa til en Ordning, hvorefter de bestaaende tre Kredse for Jylland-Fyn omlægges og inddeles i to Distrikter.

—tallet henleder i saa Henseende særlig Opmærksomheden paa, at der indtil videre ikke vil kunne oprettes Sektioner (Hjælpekontorer), og at der saaledes ikke vil kunne gives de tilsynsførende (Trafikinspektører, Baneingeniører og Maskiningeniører), som det, af Hensyn til Udførelsen af deres Tjeneste, maatte anses for ønskeligt at lade tage Bopæl andetsteds i Distriktet, noget Kontor eller nogen Medhjælp. De Af-gørelser, som det ved den nye Ordning maatte blive overladt disse tilsynsførende at træffe, og som kræver skriftlige Udfærdigelser, saavel som alle Indberetninger og Med-delelser, maa derfor foretages i og fra de egentlige Distriktskontorer. Specielt finder man Anledning til at fremhæve det uheldige i, at der paa en saa betydelig Plads som Fredericia ikke, efter den af —tallet foreslaaede Distriktsinddeling, findes noget