

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under Hensyn til, at Statens almindelige finansielle Situation gør en Forhøjelse af Statsindtægterne nødvendig, fremsættes dette Lovforslag om en Forhøjelse af Statsbanernes Takster som et Led i det Sæt af Forslag til Indtægtslove, der af Regeringen nu forelægges Lovgivningsmagten, og hvortil maa føjes det i Landstingsudvalget beroende Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Ejendomsskylden. Man har fundet det passende, at samtlige Statsbanernes Takster forhøjes med 25 pCt., saaledes at man dog i Overensstemmelse med de nu gældende Bestemmelser af praktiske Hensyn om fornødent afrunder de herved udfundne Takster opad til Mængde af henholdsvis 1, 5, 10 eller 25 Øre. Hvad angaar Personbefordringen, maa man dog anse det for rettest, at der for Billetpriser af ikke over 35 Øre ikke fastsættes nogen Forhøjelse udover 5 Øre.

Under Forudsætning af, at Toggangen paa Banerne lader sig opretholde i lignende Omfang som i de forløbne Maane-

der af Aaret 1917, antager man, at den foreslaaede Forhøjelse af Taksterne vil forøge Statsbanernes Indtægter med ca. 12 Mill. Kr. i Løbet af et Aar. Ved Beregningen heraf har man taget Hensyn til den Nedgang i Trafikken, som Takstforhøjelserne kan antages at medføre.

I § 70 i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 er det bestemt, at et Forslag til Revision af de i Henhold til nævnte Lov fastsatte Takster for Befordring over Statsbanerne skal forelægges senest for den i 1917 sammentrædende ordinære Rigsdag. Paa Grund af de siden Aaret 1914 herskende ekstraordinære Forhold har man imidlertid anset det for ugørligt at fremsætte et Forslag til Takster af varig Natur, og man formener, at der endnu vil hengaa en længere Tid, forinden der vil foreligge Grundlag for Udarbejdelse af et saadant Forslag. Af tilsvarende Grunde gaar man ud fra, at den nu foreslaaede Takstforhøjelse bør have en rent midlertidig Karakter.