

Med Hensyn til de i Fragtnævnets Skrivelse anførte Beløb for Afskrivninger skal jeg bemærke følgende:

Dampskibsflaadens Værdi er for Aaret 1909 opgjort til ca. 150 Mill. Kr. Under Hensyn til Udvidelsen i de siden 1909 forløbne Aar samt Stigningen i det almindelige Prisniveau i Aarene før Krigen kan den „normale“ Værdi maaske nu ansættes til 175 Mill. Kr. Ordinært afskrives antagelig 5 pCt. aarlig, hvilket vilde give henved 9 Mill. Kr., hvilket stemmer ganske godt med det af Fragtnævnet anførte Beløb for ordinær Afskrivning, 10 Mill. Kr. Den ekstraordinære Afskrivning af 15 Mill. Kr. maa antagelig være ganske skønsmæssig anslaaet. For saa vidt dette Moment overhovedet bør komme i Betragtning ved de Forhandlinger, der føres (hvad jeg ikke er i Stand til at bedømme, da jeg ikke kender Forhandlingernes Genstand), kan der vist intet indvendes mod Beløbet.

De 170 Mill. Kr., der ifølge Fragtnævnets Skrivelse synes at være beregnet som egentlige Driftsomkostninger, omfatter følgende Hovedposter: Kul, Hyre og Kostpenge, Reparationer og Vedligeholdelse samt Fornyelse af Maskineri o. s. v., Havne og Skibsafgifter, Losnings- og Ladningsudgifter, Agentprovisioner, Sø- og Krigsforsikring, Administration.

I et normalt Aar med en Bruttofragt af 100 Mill. Kr., en Afskrivning af 10 Mill. Kr., et Udbytte til Aktionærerne af andre 10 Mill. Kr. og en Udgift til Skat af et Par Mill. Kr., vil de ovenfor nævnte egentlige Driftsomkostninger andrage henimod 80 Mill. Kr., altsaa paa det nærmeste det halve af den ovenfor nævnte Sum af 170 Millioner.

Ærbødigst

Adolph Jensen.

Til Hr. Indenrigsminister *Ove Rode*.