

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Skrivelse af 4. November udbad Indenrigsministeriet sig til Brug ved den forestaaende Revision af Lov om Bidrag af Skibsfarten forskellige Oplysninger af Fragtnævnet. Disse findes meddelte i Bilag tilligemed nogle dertil knyttede Bemærkninger fra Statistisk Departement. Det fremgaar heraf, at Fragtnævnet anslaaer Skibsfartens Bruttoindsejling i 1916 til 380 Millioner Kroner og dens Nettoudbytte til 163 Millioner Kroner. Bruttoindsejlingen maa herefter antages at have været 3—4 Gange det normale, medens Driftsom-

kostningerne er steget til det dobbelte (jfr. Statistisk Departements Skrivelse). Da den i Skibsfarten nu anbragte Kapital — hvoraf de nye Selskabers Kapital er anlagt paa Basis af de forhøjede Skibsværdier — maa antages at ligge omkring 150 Millioner Kroner, udgør Aarets Netto-Udbytte altsaa mere end Aktiekapitalens samlede Beløb.

Med Hensyn til Forholdet mellem et normalt Aar og Aaret 1916 kan under Henvisning til de to Skrivelser opstilles følgende:

	1913		1916	
	Millioner	Millioner	Millioner	Millioner
Bruttoindsejling		102		380
Driftsomkostninger	80		170	
Ordinære Afskrivninger	10		10	
Skatter, ordinære og ekstraordinære	2		21	
Bidrag af Skibsfarten	>		16	
		<u>92</u>		<u>217</u>
Udbytte (Aktionærer, ekstraordinære Afskrivninger etc.)		10		163

Af Nettoudbyttet for 1916 vil der bl. a. — saafremt det Rigsdagen forelagte Lovforslag vedtages — være at svare Merindtægtsskat, som forfalder til Betaling i Løbet af indeværende Aar.

Hvad det ifølge Lov om Bidrag af Skibsfarten udredede Bidrag angaar, er det ved Fragtgodtgørelsen ydede Bidrag af Nævnet anslaaet til en Værdi af 5 Millioner Kroner. Forskellige Forhold, hvorover Nævnet ikke har været Herre, har medført, at Fragtgodtgørelsen ikke kom til at virke i en saa stor Del af Aaret 1916 som oprindeligt paaregnet. Nævnet har i et Memorandum (Bilag V) til Indenrigsministeriet vedrørende et den 23. December afholdt Forhandlingsmøde beregnet, at en tilsvarende Godtgørelse, saafremt den efter den trufne Overenskomst fortsat ydedes for hele Aaret 1917, vilde have en Værdi af 21 Millioner. Endvidere gøres i det omtalte Memorandum opmærksom paa det indirekte Bidrag, som er ydet derved, at Nævnet i nogle Maanedes har bidraget til at holde Kulfragterne paa et lavere Niveau.

Det for Skibsfarten overordentlige udbytterige Aar 1916 antog imidlertid ved Aarets Slutning paa Grund af de stigende Vanskeligheder for Skibsfarten en forandret Karakter. I det ovennævnte Memorandum er peget paa det store Antal af Skibstab, som indtraf i November og December og den deraf følgende Stigning i Sø-Krigsforsikringsudgifterne, der beregnet efter Forholdene omkring Nytaar vilde mere end firdoble Forsikringsudgifterne, nemlig fra 18 Millioner til ca. 75 Millioner. I Januar Maaned fortsattes den saaledes skildrede Udvikling. Af Hensyn til en Række Forhandlinger vedrørende Skibsfartens fremtidige Vilkaar, der delvis førtes udenfor Landets Grænser, blev Forslag til en Bidragsordning for 1917 ikke tidligere forelagt Rigsdagen, idet Indenrigsministeriet mente det rigtigt kun at søge Loven forlænget for en Maaned ad Gangen, for at Spørgsmaalets Afgørelse kunde udsættes, til der forelaa større Klarhed over Skibsfartens Stilling. Umiddelbart efter, at den sidste Forlængelse for indeværende Februar Maaned var vedtaget,